












## 〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H16/12~H23/6 ハイウェイスターは H17/8~H23/6	B30系 NB30系	オーディオレス 上段のラジオスペース	2D		KJ-N24P①	 注2	4,180円	注3,6	
		オーディオレス 下段のセンターボックス部	1D		KJ-N24P①	 注2	4,180円	注3,5	
		メーカー装備のラジオ付車	2D		KJ-N24P①	 注2	4,180円	注3,7,8 9,10 11,12	

- (注2) KJ-N24P①には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクタはトレードイン専用です）。
- (注3) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注5) オーディオレス車の下段のインストセンターボックス部には、純正ブラケットに取付けが可能です。但し、少し引っ込んで付き、窓口の左右に各3.8mmの隙間があきますので、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります。
- (注6) 標準またはメーカーオプションのオーディオレス車の場合で、ラジオスペースは2D窓仕様で、ラジオなし車の場合も取付けが可能です（純正ブラケットへの組付けは、トヨタ車用の2、3番目のネジ穴位置で取付けます）。なお、H16/12~H21/12車でラジオ非装備車の場合は、センタークラスターに付いているラジオマスク（上部のポケットと一体）を取外し、下部のマスクパネル部をスリット部より切り取り、上部のポケット部のみをセンタークラスターに元通り取付ける必要があります。
- (注7) メーカー標準のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車（H16/12~H19/5車）、およびメーカーオプションのMD・CD一体AM/FM電子チューナーラジオ付車の場合に取付け可能。メーカーオプションのカーウイングス対応TV/ナビゲーションシステム付車は物理的・システムの取付不可。
- (注8) メーカー標準のCD一体AM/FM電子チューナーラジオ（H16/12~H19/5車の場合で、1D仕様）付車の場合、ラジオ部へのトレードイン1Dのみの取付けは、上段側のインストセンターボックスとの間に大きく隙間があくため取付不可（トレードイン2D取付けのみが可）。
- (注9) 少し奥に引っ込んだ取付けになり、窓口の左右に各3.8mmと上下に各4mmの隙間があきますので、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります。
- (注10) 純正ブラケットに組付ける場合、純正ブラケットの穴の上下ピッチは52mm（長穴）になっていますが、上下のステレオを重ね合わせて取付けます。
- (注11) 純正ブラケットに組付ける場合は上段側を日産車用の1、3番穴位置で取付け、下段側がブラケットの穴に合わないため、ブラケットの穴を下方に2~3mm削って取付ける必要があります。
- (注12) H17/12~H19/5車に設定された、メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650				TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇⑥	×	×												
	キット 使用	②	☒	×	□		□	□											(×) ⑦	(×) ⑦
	インナー バッフル	⑧	☒	×	☐	☐	☐	☐												
	後席側面	③	☉④	☉④	×	×	×	×												
注記	<p>※H16/12～H23/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（但し、マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります）。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。</p> <p>③ 3列目シート側面の純正リアスピーカーの取外し作業は、多少時間を要します。</p> <p>④ サイドトリムのグリル部裏側に貼付けられている、ウレタンクッションを剥がして取付けます。</p> <p>⑤ 奥行有効スペース不足で、マグネットが車両側鉄板に当たるため取付不可。</p> <p>⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑦ 取付け自体はリアサイドガラス上部の後方寄りに可能ですが、3列目シート乗車時に頭部の横位置になり、頭を外側へ倒すと当たるため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。</p> <p>⑨ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。</p>																			

## 〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	☉	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☐	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☐	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	☉	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
○	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。