

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H23/6～H29/12 注1,2	DBA-CWEFWN DBA-CWEAWN DBA-CWFFWN	オーディオレス 注3	2D		KK-T53D [㊞]	 注4	7,150円	注5	 注6
		D.OPのナビ/ オーディオ付	2D		KK-T53D [㊞]	 注4	7,150円	注5,7	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注1) H17/8～H23/6車のラフェスタ ハイウェイスターの取付情報については、「ラフェスタ」(H16/12～H23/6)の情報をご覧ください。

(注2) H25/3のマイナーチェンジでセンタークラスター窓周囲の形状が変更されていますが、基本的な仕様・取付可否は同じです。

(注3) 全車標準はオーディオレスです（2D窓口付で純正ブラケットは装着されていません）。

(注4) KK-T53D[㊞]にはブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。

(注5) リアブラケットをステレオに取付ける際、リアブラケットのゴムブッシュ取付部の角にステレオ背面のコード類が当たる場合には、コード類が破損しないようテープなどで保護処理を行う必要があります。

(注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。

(注7) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は、物理的には純正ブラケットが使用可で、配線キットもKJ-T24P[㊞]が使用可能ですが、車両側のアンテナコネクタがGTコネクタでアンテナの接続が不可のため、取付キット KK-T53D[㊞]を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×	×	×	×											×	×	×
	Rサイド	①	×	×	×	×	×	×	×											×	×	×
注記	① 使用可能なインナーバッフルがないため取付不可（インナーバッフル UD-K617は生産が終了しました）。																					
	② リアピラー部トリムは形状が非適合で取付不可（Cピラー部はブラケットが取付不可）。																					
	③ リアピラー部トリムは形状が非適合で強度も弱く取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。