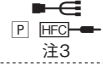

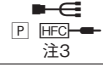
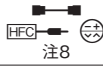

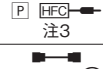

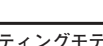


## 〈本体商品の取付情報〉









年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別に対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H24/3~H27/4	DBA-ZC6	オーディオレス車(スピーカー付) 注1	W2D	KK-F25DE <sup>Ⓚ</sup> +	 注3	8,250円	+	注5,6
				RD-N002	 注4	2,200円		
			2D	KK-F25DE <sup>Ⓚ</sup>	 注3	8,250円		注7
			×	取付不可				
			W2D	RD-Y101DK	 注8	5,500円		注9,10,11 21
			2D	KK-Y55DE <sup>Ⓚ</sup>	 注12	4,400円		注11,13 14,22
			2D	KK-F25DE <sup>Ⓚ</sup>	 注3	8,250円		注7,11,13 15
	W2D	RD-Y101DK	 注8	5,500円		注9,10,11 16,21		
	2D	KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注17	1,650円		注18,19 20,23		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。


- (注1) 標準のオーディオレスで、純正スピーカー付車の場合。  
(注2) オーディオレスでスピーカーレス車 (RAまたはR Customize Package) の場合は、オーディオ配線 (本体/スピーカー用) がいないためステレオの取付けは不可。  
(注3) KK-F25DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、奥行方向の取付位置調整が可能なブラケット、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC) 等が同梱されています。なお、パネル (L、R) は黒 (鏡面仕上げ) で、クラスターに合わせた曲面デザインの専用品です。  
(注4) RD-N002はワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。  
(注5) ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットが同梱されているKK-F25DE<sup>Ⓚ</sup>の同時購入が必要です (オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません)。なお、RD-N002に代えて別売の RD-Y101DK/Y102DK (いずれも希望小売価格5,500円、税込) に同梱しているダイレクト接続タイプの専用電源ケーブルを使用することも可能です。  
(注6) 電源ケーブル類を同梱しているモデル (2019年以降および2014年~2015年のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV/ZH0999WS等/2019年以降および2013年~2014年の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722/RW09等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く) の場合、RD-N002は不要です。  
(注7) FH-4600等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。  
(注8) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。  
(注9) 取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC) も同様に使用が可能です。  
(注10) 電源ケーブルを同梱しているモデル (2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く) の場合、取付キット KJ-Y15P<sup>Ⓜ</sup> (希望小売価格3,850円、税込) が使用可能です。  
(注11) ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナ変換コード」を使用している場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します (この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コードは使用しません)。  
(注12) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC) 等が同梱されています。なお、パネル (L、R) は黒 (つやなし) で、フラット形状のパネルです。  
(注13) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>とKK-F25DE<sup>Ⓚ</sup>は同梱のパネル (L、R) の仕様が異なるほか、KK-F25DE<sup>Ⓚ</sup>には奥行方向の取付位置調整が可能なブラケットが同梱されています。お好みに応じていずれかを選択してください。  
(注14) ディーラーオプションのワイド2Dナビ付で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナ変換コード」を使用している場合は、取付キット KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>/KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>でも取付可能です。  
(注15) 取付キットに同梱のブラケットを使用することにより、お好みに応じて通常より奥まった位置への取付けができます。  
(注16) 取付けに使用しているAVエスカッション (左右のパネル) を使用しないで取付けます。  
(注17) KY-10P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ (10P/6P) が同梱されています。  
(注18) ディーラーオプションのDINサイズナビ/オーディオ付車の場合は、取付けに使用している純正ブラケットとAVエスカッション (左右のパネル) をそのまま使用して取付けます。  
(注19) ラジオアンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ/オーディオが接続に使用している、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します。なお、「ラジオアンテナ変換コード」(H0017F2900) を使用していない場合は購入が必要です。  
(注20) FH-4600等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合はAVエスカッション (左右のパネル) は使用しません。  
(注21) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (2014年~2015年のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-ZH0999WS等/2013年~2014年の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW09等) の場合、RD-Y101DKは不要です。  
(注22) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、取付キット KJ-Y15P<sup>Ⓜ</sup> (希望小売価格3,850円、税込) を使用して取付けることも可能です。  
(注23) カーナビゲーション等を取付ける場合は、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されている取付キット KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) が使用可能です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050		TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
2クーペ ドア	ダッシュ (純正TW部)	①④			◇②	◇②														
	標準SP付	③④	×	×	×	◇⑤⑥⑫	×	×	×											
	キット 使用	④⑦	☒	☒	□⑥⑫		□⑥⑫	□⑥⑫												
	インナー バッフル	④⑧	☒	☒⑬	回⑨⑩⑬	回⑨⑩	回⑨⑩	回⑨⑩												
	D.OPの SP付車	⑪	⊗	⊗	⊗⑥⑫	⊗⑥⑫	⊗⑥⑫	⊗⑥⑫												
	インナー バッフル	⑧	☒	☒⑬	回⑨⑩⑬	回⑨⑩	回⑨⑩	回⑨⑩												
	後席側面	⑬	×	×	×	×	×	×												
Rトレイ	⑭								⑮	×	×									

※H24/3~H27/4車のドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

- ① ダッシュボード上左右の純正位置は、6スピーカー付車の場合の2.5cmトゥイータースペースです。  
 ② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。  
 ③ 標準装備のスピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です（但し、RAまたはR Customize Packageにはスピーカーは装着されていません）。  
 ④ スピーカーレス車（RAまたはR Customize Package）の場合は、オーディオ用配線（本体/スピーカー用）がないため、ステレオ本体およびスピーカーの取付けは不可。  
 ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。  
 ⑥ 端子が下方向や後方向では付属の変換コードが車両配線に届かない場合がありますので、その場合は端子方向を調整して取付けます。  
 ⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。  
 ⑧ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。  
 ⑨ 車両のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーに付属の変換コードが車両配線に届くように端子方向を調整して取付けます。  
 ⑩ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。  
 ⑪ 純正スピーカーが取付けに使用している純正ブラケットに取付けが可。  
 ⑫ 純正トゥイーター付車は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。  
 ⑬ 後席側面の純正位置は、6スピーカー付車の場合の6.5cmスピーカーのスペースで、純正ブラケットを使用して装着されていますが、スピーカーの取付けは不可（純正スピーカーなし車には、純正ブラケットとスピーカー用配線はありません）。  
 ⑭ リアトレイには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。  
 ⑮ リアトレイ部はスペースが狭くて左右にテザーアンカー付のため、スピーカーの取付けは不可。  
 ⑯ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約2~3mm）が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。