

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H27/4～H31/4 注1	DBA-ZC6	ワイド2D窓口付車（全車） 注2	オーディオレス車 （2スピーカー付、 スピーカーレス） 注3	W2D	KK-F25DEⓀ + RD-N002	 注6  注7	8,250円 + 2,200円	注3,8,9	 注11
				2D	KK-F25DEⓀ + RD-N002	 注6  注7	8,250円 + 2,200円	注3,10	
			オーディオレス車 （8スピーカー付） 注4,5	W2D	KK-F25DEⓀ + RD-N002	 注6  注7	8,250円 + 2,200円	注4,5,8,9	
				2D	KK-F25DEⓀ + RD-N002	 注6 注7	8,250円 + 2,200円	注4,5,10	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H28/8のマイナーチェンジで、一部グレードではインパネクラスターの形状が小変更され、ステアリングスイッチの設定が追加されています。
- (注2) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口に純正ブラケットなし）です。
- (注3) スピーカーレス車の場合は別途スピーカーの取付けが必要です。また、RA Racingは未調査のため除きます。
- (注4) 8スピーカー付車で市販スピーカーとの組み合わせで取付ける場合、ドアスピーカー用の2chパワーアンプが別体のため、KJ-Y86JT④（希望小売価格4,180円、税込）の使用が必要です（KJ-Y86JT④には純正アンプをバイパスするためのアンブジャンパーコネクタ、TS-C1746Sのトウィーターを取付けるためのブラケット等が同梱されています）。なお、純正ドアスピーカーが2Ω仕様のため、純正フロントスピーカーを全て外して市販スピーカーへの同時交換が必要となります。
- (注5) 8スピーカー付車でKJ-Y86JT④を使用しない場合、ドアスピーカー用の2chパワーアンプが別体のため通常接続では鳴りません。純正ドアスピーカーを鳴らすためには、取付キットまたは商品に同梱の電源ケーブルの10P配線コネクタの青線に、ステレオ本体のシステムリモート線、または車両のACC（アクセサリ）電源の配線を接続する必要があります。
- (注6) KK-F25DEⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、奥行方向の取付位置調整が可能なブラケット、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。なお、パネル（L、R）は黒（鏡面仕上げ）で、クラスターに合わせた曲面デザインの専用品です。
- (注7) RD-N002はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注8) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、電源ケーブル RD-N002と、ブラケットが同梱されているKK-F25DEⓀの同時購入が必要です（オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません）。なお、RD-N002に代えて別売の RD-Y101DK/Y102DK（いずれも希望小売価格5,500円、税込）に同梱しているダイレクト接続タイプの専用電源ケーブルを使用することも可能です（RD-Y102DKを使用する場合は、注11のKJ-Y102SC④の購入は不要です）。
- (注9) 電源ケーブル類を同梱しているモデル（AVIC-CW912IV-DC/CW912IV/CW912III-DC/CW912III/CW912II-DC/CW912II/CW912-DC/CW912/CW911-DC/CW911/CW910-DC/CW910/ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW722/RW522/RW721/RW521/RW920-DC/RW720/RW520/RW912/RW712/RW512/RW911/RW711/RW511/RW910/RW710/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-N002は不要です。
- (注10) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC④（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050			TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
2クーペ	ダッシュ (純正TW部)	①			□⑫	◇②	◇②															
	ドア	標準SP付、 SPなし車	③④	×	×	×	×	◇⑤	×	×	×											
		キット 使用	④⑥	⊗	⊗	□	□		□	□												
		インナー バッフル	④⑦	⊗	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗	⊗	⊗												
		D.OPの SP付車	⑧	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗												
	インナー バッフル	⑦	⊗	⊗⑬		⊗⑬	⊗	⊗	⊗	⊗												
	後席側面	⑨	×	×		×	×	×	×													
Rトレイ	⑩											⑪	×									

※H27/4～H31/4車のドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正位置は、8スピーカー付車の場合の2.5cmトゥイーターと8.6cmスピーカーのスペースです。

② TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

③ 標準装備のスピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です（但し、R Customize Packageにはスピーカーは装着されていません）。

④ 8スピーカー付車の場合、ドアスピーカー用の2chパワーアンプが別体のため、KJ-Y86JT⑪（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のアンプジャンパーコネクターの使用が必要です。

⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。なお、スピーカーレス車の場合は、ディーラーオプションの「タッピングスクリュー」（045106160×6個）と「グロメット」（909300014×6個）の購入が必要です。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。なお、スピーカーレス車の場合は、ディーラーオプションの「タッピングスクリュー」（045106160×6個）と「グロメット」（909300014×6個）の購入が必要です。

⑦ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。なお、車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを外して付属のボルト／ナットで取付けます。

⑧ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用している純正ブラケットをそのまま使用して取付可。

⑨ 後席側面の純正位置は、8スピーカー付車の場合の8.6cmスピーカーのスペースで、純正ブラケットを使用して装着されていますが、スピーカーの取付けは不可（純正スピーカーなし車には、純正ブラケットとスピーカー用配線はありません）。

⑩ リアトレイには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。

⑪ リアトレイ部はスペースが狭くて左右にテザーアンカー付のため、スピーカーの取付けは不可。

⑫ 8スピーカー付車の場合、KJ-Y86JT⑪（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のブラケットを使用して、TS-C1746Sのトゥイーターを装着することが可能です。

⑬ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約2～3mm）が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。