













〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H19/6～H23/12	GH2系 GH3系 GH6系 GH7系 GH8系	2D窓口付車 注2	2D		KK-F15P [㊞]	 注4	6,050円	注5,6	
		ワイド2D窓口付車 注3	W2D		KK-F15P [㊞] + RD-N002	 注4 +  注7	6,050円 + 2,200円	注8,9,10	 注11
			2D	取付不可（注12）					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注2) クラスター窓口の大きさ（W×H）が約173×99mmの車両で、ディーラーオプションのAVパネル（2D窓口クラスター）使用車を含みます（全車標準はオーディオレスで、H19/10~H21/2車のWRX STI・5HB以外は2D窓口付が標準です）。
- (注3) クラスター窓口の大きさ（W×H）が約202×103mmの車両で、ディーラーオプションのパネルセンタ（ワイド2D窓口クラスター）使用車を含みます（全車標準はオーディオレスで、H19/10~H21/2車のWRX STI・5HBのみワイド2D窓口付が標準です）。
- (注4) KK-F15P[㊞]には配線コネクタ（14P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています。
- (注5) オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注6) メーカーオプションまたはディーラーオプションのDINサイズオーディオ付車で、ラジオアンテナ変換コードが使用されている場合は、配線キット KF-14P[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）も使用可能です。
- (注7) RD-N002はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）を各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注8) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、使用できるダイレクト接続用取付キットがありませんので、電源ケーブル RD-N002とKK-F15P[㊞]を使用して取付けます。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002は不要です。
- (注9) メーカーオプションのオーディオ一体型HDDナビゲーションシステム付車（ワイド2D窓口付で、ラジオ用配線は14Pコネクタ）も取付可。但し、車両のオーディオリモートコントロールスイッチは使用不可になります。
- (注10) メーカーオプションのCDプレーヤー&AM/FMチューナー（MP3/WMA対応）（ワイド2Dサイズ）付車は除きます（ステレオの取付可否は未調査のため詳細は不明ですが、ラジオ用配線は20Pコネクタです）。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。5HBのH19/6~H20/10車のCDプレーヤー&AM/FMチューナー（MP3/WMA対応）付車で、オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です（但し、KK-F202ST[㊞]は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注12) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可（取付キット KJ-F10DE[㊞]は生産が終了しました）。但し、ワイド2D窓口車用パネルを同梱している商品（FH-4600/3100等）の場合は、配線キット KK-F15P[㊞]（希望小売価格6,050円、税込）を使用して取付けることが可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PR										注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5HB	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑤																	
	F ド ア	標準SP付	⑩	×	×	×	×	×	×													
		キット 使用	⑪	⊗	⊗	□	□	□														
			インナー バッフル	③	⊗	⊗	⊗⑮	⊗	⊗⑮													
		D.O.Pの SP付車	⑬	×	×	×	⊙	⊙	×													
		キット 使用	⑪	⊗	⊗	□																
			インナー バッフル	③	⊗	⊗	⊗⑮	⊗	⊗⑮													
	R ド ア	メーカー装着の SP付SPなし車	⑯	×	×	×	×	×														
		キット 使用	⑪⑰				□	□														
			D.O.Pの SP付車	⑱	×	×	×	⊙	⊙													
注記	※H19/6～H23/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																					
	③ インナーバッフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K535（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用可。																					
	⑤ TS-C1740S・F1750Sに同梱のトウィーターは、スピーカーに付属のリング状クッションをホルダーを外した状態のトウィーター表面外周部に沿って貼付けて、ドアミラー部内側の純正トウィータースペースに端子部を進行方向に向けて取付けが可能です。なお、クッションはトウィーター振動板に当たらないように貼付けてください。																					
	⑩ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。																					
	⑪ カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,500円、税込、フロント・リア用4個1組）使用可。																					
	⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。																					
	⑮ UD-K535を使用してTS-F1750S・F1750・F1650S・F1650を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。																					
	⑯ メーカーオプションまたは標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。また、純正スピーカーなし車は、ドア側にスピーカー取付用のタッピンググロメットが装着されていません。																					
	⑰ 取付キットに付属のリア用ブラケットが使用可。純正スピーカーなし車の場合には、キットに付属のタッピンググロメットを使用して取付けます。																					
	⑱ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リア」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正ブラケットに取付可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊗	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊗	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。