

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/11～H21/9	TV1系 TV2系	標準の1D窓口付車	1D		KF-14P [㊞]	 注1	1,650円	注2,3,4,5	
		2D窓口付車 注7	㊞2D		KF-14P [㊞]	 注1	1,650円	注2,3,4	

- (注1) KF-14P[㊞]には配線コネクタ（14P）が同梱されています。
- (注2) 車両側のアンテナコードが右側アンダーダッシュ部（ヒーターブローとステアリングコラムの中間位置）にあるため、チューナー付の商品を取付ける場合には、別売オプションのアンテナ延長コード RD-AN70（希望小売価格880円、税込、長さ70cm）が必要となります……（但し、ディーラーオプションのオーディオ付車で、ディーラーオプションの延長フィーダーコードを使用している場合にはRD-AN70は不要です）。
- (注3) リアスピーカーなし車の場合には、車両にリアスピーカー用の配線はありません。但し、荷室側面にディーラーオプションのリアスピーカーキット（H6357TC401）を使用して純正スピーカーが取付けられている場合には、車両側ハーネスの14Pコネクタにリアスピーカー中継ハーネスが接続されており、純正ラジオに接続されていた中継ハーネスの14Pに配線キット KF-14P[㊞]を接続した場合にはリアスピーカー用配線は使用可能です（なお、ディーラーオプションのリアスピーカーラック付車の場合については未調査・未確認です）。
- (注4) 少し奥に引っ込んだ取付けになり、窓口の裏面との間に隙間（2～4mm）があきます。
- (注5) 標準のAM/FM（スピーカー内蔵）ラジオ付車の場合はスピーカーの取付けが必要です……フロントドアにスピーカーを取付ける場合は、純正ディーラーにて「フロントスピーカーセット」を使用して取付けるか、または、バイオニアスピーカーをトリム表面からの汎用取付けで取付ける必要があります。
- (注7) ディーラーオプションの2DINパネル（H6257TC000）を使用している車種の場合。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC—	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—㇏	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT—	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—㇏	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE—	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	ステア	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

ステア	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
-----	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS					
ディアス	Fドア	純正SP付	②	×	×	×	×	◎②					④②					◎⑤	●⑤	×⑱	○ ²⁰ リア ルーフ サイド	○ ²⁰ リア ルーフ サイド				
		純正SPなし車	⑥	×	×	×	×	×					⑦					△⑧	◆②③							
	荷室側面	純正SP付	④	×	×	×	×	◎⑩⑪					④		◎⑫⑮	◎⑫⑮	◎⑭⑮	●⑫⑮								
		純正SPなし車	⑬	×	×	×	×	×					⑦		◎⑫⑮	◎⑫⑮	◎⑮⑲	●⑮⑲								
注 記	② 純正ブラケットの取付穴が塞げず全周に隙間があきます。 ④ 純正スピーカー付車の場合は、トリム表面からの汎用取付けは不可。 ⑤ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正ブラケットへの取付けが可で、端子を下方向にして取付けます。純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず、全周または四方向に隙間があきます。 ⑥ 純正スピーカーなし車は、グリル・純正ブラケット・スピーカー用配線がなしで取付不可。 ⑦ トリム表面からの取付けで、トリムに穴を開けて取付ける汎用取付けで可。 ⑧ 別売のカースピーカー取付キットUD-K125（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、純正スピーカーと同じ位置（鉄板前方下部の穴位置）に取付可。 ⑩ クォータートリムの純正スピーカー取付用の穴をそのまま利用し、トリムに2点止めで取付けます。但し、純正スピーカーを取付けていたネジは長さが少し不足で使用不可のため、別途M4×12ボルト（4本）を用意して取付け、純正グリルをそのまま使用して取付けます。なお、トリムのスピーカー用穴はスピーカーでは塞げず、全周に隙間があく取付けになります。 ⑪ TS-F1050Sのみ取付可（TS-F1050は純正グリルがトゥイーター部に当たって取付けられないため取付不可）。 ⑫ クォータートリムの中心部に、トリム表面からの汎用取付けで可（純正位置への汎用取付けは不可）。 ⑭ 純正スピーカーとの交換取付けも可。付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正スピーカーと同様にトリムに取付けます（ネジ穴位置がトリムの穴と少しずれるので、トリムの穴を少し削ります）。 ⑮ 純正リアスピーカーなし車にはグリル・スピーカー用配線はありません。 ⑯ リアビラー部にはトリムがなしで取付不可。 ⑰ ルーフリアサイドの鉄板部に取付可。 ⑱ ディアス（スピーカーが標準装備）または、バンでディーラーオプションのフロントスピーカー取付キットを使用して純正スピーカーが取付けられている車種の場合。純正ブラケット（12cmスピーカー対応）への取付けで、端子を下方向にして取付けます。 ⑲ スピーカーに付属のスペーサーを使用して、純正スピーカーと同じ位置（鉄板前方下部の穴位置）に取付可。 ⑳ ディアスの場合で、ディーラーオプションでリアスピーカーキット（H6357TC401）を使用して、純正スピーカー（12cm）が取付けられている車両の場合。 ㉑ クォータートリムポケットなし車（バンの全車およびディアスのH17/11～H21/9車）の場合に取付可。 ㉒ クォータートリムポケットなし車（バンの全車およびディアスのH17/11～H21/9車）の場合は、クォータートリムの中心部にトリム表面からの汎用取付けで可。 ㉓ クォータートリム前方上部の鉄板穴位置（純正スピーカーが付く位置）にも、トリム表面からの汎用取付けで可（但し、リアシートベルト付車は、グリルがシートベルトの下に少し入る取付けになります）。																									

〔PRIS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。