〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付え	5 法	'		オプション				
 年 式	型式	車 種	取付商品の	他社	J	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、				
			のサイズ	他社部品手配	型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。					
R6/12~現在	M900F系 M910F系	9インチディスプ レイオーディオ 付車 注21	×			取付不可								
			9型		KLS-Y904D®	▶─■ 注2	11,000円	注3		 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注15,16,17) ● KJ-D511BC① 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注15,16,17) 				
R2/9~R6/12	M900F系	9インチ窓口付車	8型		KLS-Y817D®	■ —■ P 注4	22,000円			 KK-D302BC® 3,300円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル (注15,16,18) RD-D202BC 5,500円 RD-D201BC 4,950円 				
112/9 110/12	M910F系	(オーディオレス) 注1	W2D	必要 注5	KJ-D101DK①	▶──■ 注6	6,600円	注7,8,9	注14	 RD-D101BC 4,950円 純正バックカメラ接続アダプター (注15,18) KK-D301BA II (※) 9,350円 (11月発売予定) ステアリング連動バックガイド線表示アダ 				
			2D	必要 注5	KJ-D89D①	■ - € P 注10	7,150円	注11,12 13		プター (注19) ● KK-D101GA® 27,500円 フリップダウンモニター取付キット (注20) ● KK-Y109FDL® 17,600円				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス (9インチ窓口で純正ブラケットなし) です。
- (注2) KLS-Y904D®は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。ブラケットの他、ダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、車速信号変換コネクター(24P→20P/5P)、ネジ等が同梱されています。
- (注3) ディーラーオブションの9インチモデルが装着されている場合は、純正ブラケットとKJ-D101DK①を使用しての取付けも可能です。
- (注4) KLS-Y817D®は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調)、専用ブラケット、サブブラケットの他、ダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、車速信号変換コネクター(24P→20P/5P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのワイドナビ用「ナビ・オーディオ取付キット」(08606-F1013) の購入が必要です(ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です)。
- (注6) KJ-D101DK①にはダイレクト接続コネクター (10P/6P、24P→20P変換) が同梱されています。
- (注7) ディーラーオブションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、RD-Y101DK(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注8) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、電源コード(ギボシタイプ)同梱のナビゲーション(AVIC-CW912Ⅳ/RW722等)を取付ける場合、KK-Y45D II ⑥(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注9) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両に、ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) を取付ける場合、同梱のダイレクト接続コネクターを利用できます。
- (注10) KJ-D89D①にはブラケット、パネル (L、R)、配線コネクター (10P/6P)、変換コネクター (24P→20Pおよび車速信号他の取出し線)、ネジ類等が同梱されています。
- (注11) 取付キットに同梱のブラケットは使用しません。
- (注12) ディーラーオプションの「車両信号変換ケーブルA」を使用している車両の場合、KK-Y45DII ®(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です。
- (注13) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルの使用も可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注14) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV /RW722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続が可能です。また、取付キット等で車両のオプション用24Pコネクターからステアリングリモコン用配線が 20Pコネクターに分岐されている場合は、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC③(希望小売価格8,200円、税込)を使用しての接続が可能です。なお、KJ-D511BC④やKK-D302BC®、RD-D202BC/D201BC/D101BC、KK-D301BAⅡ®、KK-D101GA®を利用する場合、別売オプションの順入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注15) パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージ付車、またはナビアップグレードパッケージ付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に、別売オプションが利用できますので注16、注17、注18にてご確認ください。なお、注16、注17、注18のオプションを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注14の KJ-Y101SC①は不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、これらのオプションとKK-Y201ST⑥との同時使用はできません。
- (注16) パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージ付車に使用できます。パノラミックビューモニターの映像信号をKK-D302BC®ではRCA端子で、KJ-D511BC③、RD-D202BCでは8Pコネクター(AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクター(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります(但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、[カメラビュー表示]対応モデルであれば、シフトレバーがR以外でも、車両側スイッチでのパノラミックビューモニター映像出力と本体側でのカメラビュー表示切換えとで表示が可能になります(非対応モデルではシフトレバーがRの場合のみ表示します)。
- (注17) [車両スイッチ簡易連動] がある楽ナビでは、KJ-D511BC①の使用をお奨めします。8Pコネクターの茶色線を配線すれば、車両側スイッチを押すだけでカメラビュー表示と 連動させることが可能になります。なお、KK-D302BC®を使用する場合は、ナビ同梱のカメラ端子変換コネクタ(8P)の茶色線を延長加工したうえで配線が必要となります。
- (注18) ナビアップグレードパッケージ付車に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、映像信号をKK-D301BA II ®ではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクター(AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D201BCでは8Pコネクター(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-D101BCでは5Pコネクター(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で出力することが可能となります(但し、RD-D101BCは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注19) ナビアップグレードパッケージ付車で、取付キット等を使用し車両のオプション用24Pコネクターから映像用配線が20Pコネクターに分岐されている場合に使用できます。純正バックカメラに電源を供給し、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。
- (注20) KK-Y109FDM®は生産が終了しました。
- (注21) 全車標準でスマートフォン連携9インチディスプレイオーディオ付で、専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、R2/9~R6/12車の9インチ窓口付車(オーディオレス)に標準装着の「インストルメントクラスタフィニッシュパネル(9インチ開口)」(55410-B1070-B0〈ピアノブラック/シルバー加齢〉、55410-B1050-C1〈ピアノブラック・ドット調〉、55410-B1030-C0〈黒色シボ入〉)のいずれかを手配できれば、同年式の情報を参照できます(「インストルメントクラスタフィニッシュパネル」の意匠はグレードなどによって異なりますので、車両に合わせて選択してください。また、部品名・意匠名はメーカー呼称とは一部異なります)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(JUSTY-2009-DY-17)



[取付キット類の主な付属品の記号]

b—4	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
⊪ -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステ	アリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する
ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線	との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS				カスタム	フィット			ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	١			
タイプ	取付場所	付場所	注記 ; A	l ^s			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	C1640	TS- F1050S F1050			注記 B	TS-	TS-	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドフ	7		×	×	×	0	×											x ①	×①			
	インプバッフ	- 7ル	2	×	×	×	0																
- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	インスバッコ	 7ル	3	4	4		(5)											×①					
	後席側	面	6	×	×	×	0																
	インスバッコ	- 7ル	26	×	×	×																	
	インスバッコ	 7.Jレ	36	I 7	I 7	0 ⑦	(5)																

- ① 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
- ② インナーバッフルUD-K629(希望小売価格12,100円、税込、2個1組)の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取 外して取付けます。
- ③ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。車両側にタッピンググロメットが 装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。
- 注 ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(TS-Z900PRS・F1750S・F1750では約13~14mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約15~ 16mm)が必要です。
 - ⑤ 16cmカスタムフィットスピーカーも取付可能ですが、UD-K626・K536使用時はトリム側の円形リブの切取加工(フロントドアは約10~11mm、後席側面は約11~12mm)が必要なため、インナーバッフルは切取加工が不要なUD-K629の使用をお扱めします。
 - 12mm)が必要なため、インナーバッフルは切取加工が不要なUD-K629の使用をお奨めします。
 ⑥ スピーカーの取付けにはリアサイドトリムの取外しが必要で、作業は複雑で多少時間を要します。
 - ⑦ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工(TS-Z900PRS・F1750S・F1750では約14~15mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約16~17mm)が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

	0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)				
-		条件付きで取付可(注記参照)	×	取付不可				
	Δ		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明				

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

