〈本体商品の取付情報〉

	取付めて								オプション			
年 式	型式	車種	取付商品のサ	他社	取付キット類					※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
		2D窓口付車	8型		KLS-F803D®	P HFO + 会 注3	22,000円	注4,5		バックカメラ接続用取付キット (注10)		
H30/7~R7/4	SK9系 SK5系 SKE系	(オーディオレス) 注1	2D		KJ-F72DE①	■	7,700円	注7,8	章 注9	●KK-F201BC® 10,780円		
		異形ラジオ付車 注2				取付不可						

- ※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。
- (注1) 全車標準はオーディオレス (2D窓口で純正ブラケットなし)です。
- (注2) ディーラーオプションのパナソニック ビルトインナビ(8インチ)付車、およびDIATONEサウンド ビルトインナビ(8インチ)付車の場合で、純正ラジオがクラスター一体の異形ラジオのため取付不可。
- (注3) KLS-F8030®は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、フラップ付1DINポケット、サブブラケット、ダイレクト接続コネクター(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター(HFC)、ネジ類等が同梱されています。なお、車両クラスターの面に比べ、ナビ本体がやや突出し、傾く(モニター部周囲の枠が上部:1mm、下部:3mm程度)取付けとなります。
- (注4) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) ディーラーオプションの「ナノイー搭載AVパネル」または「AVパネル&ナノイー発生機」(H0012FL300) との同時装着はできません。
- (注6) KJ-F72DE①にはブラケット、サブブラケット、配線コネクター(20P)、オプション用コネクター(5P)、アンテナ変換コネクター(HFC)等が同梱されています。標準のオーディオレス車、ならびにディーラーオプションの「ナノイー搭載AVパネル」または「AVパネル&ナノイー発生機」(H0012FL300)装着車に使用可能です。
- (注7) ディーラーオブションのナビまたはオーディオが装着されている場合は、純正ブラケットとアンテナ変換コネクター、および KJ-F22DE①(希望小売価格5,500円、税込)を使用して取付けることも可能ですが、車両のオブション用15Pコネクターがステアリングシャフト奥、右上方にあるため、非常に見付け出しづらく、接続作業に手間取る場所にあります。なお、この場合 KJ-F22DE①に同梱のアンテナ変換コネクター(GT)は使用しません。
- (注8) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、周囲の隙間が目立つ取付けとなるため、別途スポンジ等を用意して本体周囲に貼ってください。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター (20P) までステアリングリモコン用配線が 引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST® (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC① (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能ですくKJ-F101SC②に代えて、KJ-H101SC② (希望小売価格1,650円、税込) を使用することも可能で す>。 なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) 別売のバックカメラユニット ND-BC8II を純正位置に設置する専用ブラケット、車内配線を利用して接続できる変換コネクター等が同梱されています。なお、純正に比べると下方向に8mm、後方向に5mm程度ずれた位置になります。別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正位置に設置することは可能です。但し、ND-BC300/BC9はND-BC8IIより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。また、ND-BC300の場合はカメラ同梱の配線を引き回す必要があります(キット同梱の変換コネクター類は使用できません)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

D—	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
₽ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS	カスタムフィット					TW		ボックス タイプ	ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	٢		
タイプ	r	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	F1050		TS- T746	注記 B	TS- X210 X170	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
		ダッシュ	1			2	2	2	2	×		0							0	O⑫ リアピ ラー部 トリム	〇① リアピ ラー部
_		Fドア	34	(5)	518	518	518	(5)	(5)	×											
		標準SP付	6	×	×		×	◊⑦	×												
5ドア ワゴン		キット 使用	8	×	×														12(13) リアピ ラー部 トリム		
	ドア	インナー バッフル	9				0												フー部 トリム	トリム	トリム
	アー	D.OPの SP付車	10	•	•		0	0	0												
		インナー バッフル	9		I (1)		1 11	1 11	0 (1)												

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのトゥイーターです。
- ② 物理的にはTS-C1746Sに同梱のトゥイーターや、別売のトゥイーター取付キットUD-K213(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)を使用してTS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターが取付可能(UD-K213使用時は別途大きめの平座金が必要)ですが、フロンドドアのウーファー取付けに関する注記④をあわせて参照してください。
- ③ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmサイズですが、樹脂ブラケット自体は6×9タイプ仕様です。
- ④ 車両のアクセサリー/ナビ&オーディオカタログにフロントドアスピーカーの交換に対する警告があるため、記載の通り車両販売店にお問い合わせいただくことを推奨します。
- ⑤ 純正スピーカーを取付けている穴位置には、取付穴周辺の防水対策が必要ですが、カースピーカー取付キットUD-K119、インナーバッフルUD-K628/UD-K5313の取付穴位置が一致します。
- 。 │ ⑥ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmサイズです。
- ┴ │ ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ! │ ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑨ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K531 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
- ⑩ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット リヤ」(H6314AL500)を使用している車両の場合、純正スピーカー取付ブラケットにTS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカーが取付可。
- ① 純正スピーカー取付ブラケットを取外して取付けます。
- ② リアピラー部トリムの裏側に棚状のリブがありブラケットが完全には入らないため、リブの切取加工が必要です。
- ③ TS-STH1100は、スピーカー本体の後部がリアハッチに当たらないように位置を調整して取付けます。
- ® TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスペーサーに合いません。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

