


















〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。 | |
|---|--|-----------|-------------------------|---|---------------|---|---|--|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | 注意事項 |
| | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税込) | | |
| セダン H22/4~H30/2 プレオカスタムを含む バン H22/4~H30/2 注1,2 | L275F系 L285F系 L275B系 L285B系 | 異形ラジオ付車 | インパネシフト車 (標準の異形ラジオ付) | 2D | KK-D54DⓀ |  注8 | 7,700円 | 注3,9,10  注11 | |
| | | | フロアシフト車 (標準の異形ラジオ付) | X | 取付不可 | | | | |
| | | ワイド2D窓口付車 | オーディオレス車 | W2D | KK-D61DⓀ + |  注12  RD-Y101DK  HFC  注13 | 4,950円 + | 5,500円 | 注14,15 16,17 35 |
| | | | | 2D | KK-D61DⓀ |  注12 | 4,950円 | 注10,18 | |
| | | | ワイドサイズオーディオ付 | 2D | KK-Y45D II Ⓚ |  注19 | 3,300円 | 注10,20 21 |  注11 |
| | | | DINサイズオーディオ付 | 2D | KY-10PⓀ |  注22 | 1,650円 | 注10,23 24,25 | |
| | | | 純正オーディオ付車 | W2D | RD-Y101DK |  HFC  注13 | 5,500円 | 注15,16 26,33 35 | |
| | | | オーディオレス車 注7 | 2D | 必要 注27 | KY-10PⓀ |  注22 | 1,650円 | 注10,24 28,29 |
| | | | ワイドサイズオーディオ付 | 2D | 必要 注30 | KY-10PⓀ |  注22 | 1,650円 | 注10,24 28,29 |
| | | | DINサイズオーディオ付 | 2D | | KY-10PⓀ |  注22 | 1,650円 | 注10,23 24,25 28 |
| ワイド2D窓口の全車 | W2D | 必要 注31 | RD-Y101DK |  HFC  注13 | 5,500円 | 注26,31 32,34 35 | | | |


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H29/6現在、車種タイプは、セダン1タイプ(フロアシフト車で、異形ラジオ付が標準)、バン2タイプ(インパネシフト車またはフロアシフト車で、DINサイズのAM/FM電子チューナーオーディオ付が標準)となっています。
- (注2) バンはワイド2D窓口付車で、DINサイズのAM/FM電子チューナーオーディオ[スピーカー内蔵](純正エスカッションを使用)が標準装備です。そのため、オーディオ交換時にはスピーカーの取付けが必要となりますが、3ドア車の取付可否については未調査です。
- (注3) インパネシフト車とフロアシフト車はダッシュの形状(および純正ブラケットの形状)が違います。なお、プレオにはインパネシフトとフロアシフトの設定があり、プレオカスタムはインパネシフト車のみです(H23年9月現在)……標準の異形ラジオ付車ではクラスター窓口が約198(W)×102.5(H)mmになっており、一方ワイド2D窓口付車ではクラスター窓口が約201(W)×101(H)mmとなっており、取付情報が異なりますので、十分ご注意ください。
- (注4) メーカーオプションのオーディオレス選択車で、クラスター窓口がワイド2D窓口(幅200mm窓口)になっている車種。
- (注5) メーカー標準装備のラジオ(インテグレートCD・AM/FM付ステレオ)は、異形ラジオでクラスター窓口が大きいため取付不可。
- (注6) ディーラーオプションの「AVパネル」(プレオのFグレード用:55405B2320E0)を購入し、センタークラスターを交換してワイド2D窓口車にすることにより取付けが可能となります。その場合の詳細については、下段の「ワイド2D窓口付車のフロアシフト車」の項を参照してください。
- (注7) フロアシフト車の異形ラジオ付車で、ディーラーオプションの「AVパネル」を購入してワイド2D窓口仕様にした車両の場合。
- (注8) KK-D54DⓀにはブラケット、パネル(2D窓口)、配線コネクター(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注9) プレオとプレオカスタムのインパネシフト車に使用可能な取付キット(プレオのフロアシフト車には使用できません)。
- (注10) リアスピーカーなし車の場合は車両にリアスピーカー用配線がないため、同梱のリアスピーカー用コネクター(6P)は使用できません。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車(H22/4~H23/7年に設定のカスタムRS)の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201STⓀ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC④(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) KK-D61DⓀにはブラケット、窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクター(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注13) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクター(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注14) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、ブラケットが同梱されているKK-D61DⓀを別途購入する必要があります(オーディオレス車には純正ブラケットが装着されていません)。但し、ブラケット以外は取付キット RD-Y101DKを使用して取付けますので、KK-D61DⓀのその他の同梱品は使用しません。なお、オーディオレス車で純正ステアリングリモコンなし車の場合には、KK-D61DⓀと別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,200円、税込)の同時購入でも取付けが可能です。
- (注15) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注16) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター(HFC)は使用しません。
- (注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合、RD-Y101DKは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC④(希望小売価格2,200円、税込)を使用する場合には配線加工は不要です。
- (注18) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注19) KK-Y45D II Ⓚには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクター(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注20) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合には、KK-Y40D II Ⓚ(希望小売価格2,750円、税込)で取付けできます。
- (注21) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注22) KY-10PⓀには配線コネクター(10P/6P)が同梱されています。
- (注23) 純正1DINオーディオ付車の場合、純正ブラケットとエスカッションを使用して取付けます。
- (注24) カーナビゲーション等を取付ける場合は、配線コネクター(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されている取付キット KK-Y45D II Ⓚ(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。


※(注25)以降の注記文章は次ページにあります。

- (注25) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は純正エスカッションは使用しません。
- (注26) 純正エスカッションを使用して純正DINサイズオーディオが取付けられている場合は、純正エスカッションを取外して取付けます。
- (注27) オーディオレス車の場合は純正ブラケットとエスカッションが装着されていないため、純正ディーラーオプションの「ナビ・オーディオブラケット」(CVT車以外用……08606K2006)と「エスカッション」(86221B5010、2個必要)の購入が必要です。
- (注28) フロアシート車の場合は、取付キット KK-Y45D II ㊞に同梱のパネル (L、R) は、純正ブラケットの取付穴に合わず取付けられないため使用できません。
- (注29) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルが使用可能ですので、純正エスカッションの購入は不要です。
- (注30) ワイドサイズオーディオ付車の場合は純正エスカッションが装着されていないため、純正ディーラーオプションの「エスカッション」(86221B5010、2個必要)の購入が必要です。
- (注31) オーディオレス車の場合は純正ブラケットが装着されていないため、ワイドモデル (フェイス幅200mmの商品) の取付けにはディーラーオプションの「ナビ・オーディオブラケット」(CVT車以外用……08606K2006)の購入が必要です。なお、純正オーディオ付車の場合は取付けに使用している純正ブラケットを使用しますので購入は不要です。
- (注32) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注33) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW721等) の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞ (希望小売価格3,300円、税込) も使用可能です (その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注34) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW721等) の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞ (希望小売価格3,300円、税込) が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。
- (注35) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

[取付キット類の主な付属品の記号]

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ (HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (CE) |
|  | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

[オプションの記号]

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------|------------|----------|---|---|------------------------|--|--|--|---------|---------|---|----|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-----------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V174S | TS-C1740S C1740 F1740SII F1740II | TS-C1640S C1640 F1640SII F1640II | TS-F1040SII F1040II | | | | | | | | TS-X210 X170 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510 STX510-B | TS-STX710AS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5ドア (セダン) | Fドア | | × | × | × | ◎① | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ② | × | × | × | ☐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ③ | ☐④ | ☐④⑬ | ☐④⑬ | ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ⑦ | × | × | × | ◎① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ②⑧ | × | × | × | ☐⑨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | | | ⑩ | ◎⑪ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 注記
- ※3ドア (バン) のスピーカーの取付可否は未調査です。
 - ① TS-F1640SII・F1640II は取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。
 - ② インナーバッフルUD-K629 (希望小売価格12,100円、税込、2個1組) の使用が可。
 - ③ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。但し、TS-V174S・C1740S・C1740は、UD-K536使用時のみ取付可能です。
 - ④ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K626使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約17~18mm。UD-K536使用時は、TS-Z900PRS・C1640S・C1640では約16~17mm、TS-V174S・C1740S・C1740では約18~19mm) が必要です。
 - ⑤ 後席乗員のヘッドクリアランスがとれず取付不可 (取付け自体はリアピラー部トリムの前方寄りに取付可)。
 - ⑥ 16cmカスタムフィットスピーカーも取付可能ですが、UD-K626・K536使用時はトリム側の円形リブの切取加工が必要なため、インナーバッフルは切取加工が不要なUD-K629の使用をお奨めします。
 - ⑦ 純正リアスピーカー付の場合に可 (スピーカーなし車は車両側にスピーカー用配線がないため取付不可。なお、ディーラーオプションの「リヤドア取付用ハーネス」を購入して、リアドアのハーネスを交換すれば取付可になりますが、ハーネス交換作業は難度が高いため推奨できません)。
 - ⑧ インナーバッフルUD-K626/UD-K536は使用不可 (トリム側の円形リブに当たり、円形リブを切取っても当たるため使用不可)。
 - ⑨ 純正リアスピーカーなし車の場合は車両にスピーカー用配線がないため、別売コードなどを使用して別途配線の引回し作業が必要となります (ディーラーオプションの「リヤドア取付用ハーネス」を購入して、リアドアのハーネスを交換すれば配線が使用可になりますが、ハーネス交換作業は難度が高いため推奨できません)。
 - ⑩ ディーラーオプションの「プライバシーカー」付車の場合で、プライバシーカー (樹脂製のリアシェルフ) への取付け。
 - ⑪ リアシェルフは前後スペースが狭くてスピーカーが凹内平面部に入らないため、前方側を凹内に落とし込んで取付けます。従って、スピーカーとシェルフの間に隙間があくため取付けに工夫が必要です。
 - ⑫ スピーカー本体がリアピラートリムに当たるため取付不可。
 - ⑬ UD-K536使用時のみ取付可 (UD-K626では、トリム側の円形リブを最大限切取っても当たるか非常に近くなるため取付不可)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ⊗ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ⊞ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要) | | |

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ⊕ | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| △ | 取付可 (別売のUD-K125使用) | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

[サテライトスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。