

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				取付キット類			希望小売価格(税込)			
				他社部品手配	型番	主な付属品				
H26/10~H29/10	BN9系 BS9系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8型	取付不可(注4)						
			W2D	必要注5	KJ-F102DK④		5,500円	注7,8	⊕ 注9	
			2D	必要注10	KJ-F22DE④		5,500円	注7,12,13		
		8型	取付不可(注4)							
		B4(セダン) ・ アウトバック	2D窓口付車 注2	2D		KJ-F22DE④		5,500円	注12,13 14,15	⊕ 注9
	異形ラジオ付車 注3	X	取付不可							

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) AVパネルを使用してディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。
- (注3) メーカーオプションのハーマンカードサウンドシステム&SDナビゲーション付車および、ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。なお、ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合は、元々車両に装着されていたオーディオレス専用のクラスター(ワイド2D窓口)と純正ブラケットで標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可(取付キットKLS-F801D④は生産が終了しました)。
- (注5) 車両側のアンテナコネクタが新形状のため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」(H0017AL920)の購入が必要です(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません)。
- (注6) KJ-F102DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/15P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注7) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(GT)は使用しません。
- (注8) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産専用のネジ穴で取付けます(トヨタ専用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込み取付けになります)。
- (注9) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) ディーラーオプションの「AVパネル」(H0017AL900、2D窓口パネル)と「ラジオアンテナ変換コード」(H0017AL920)の購入が必要です(車両側のアンテナコネクタが新形状のため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません)。なお、FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVパネル」の購入は不要です。
- (注11) KJ-F22DE④には配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)が同梱されています。
- (注12) オプション用コネクタ(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注13) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、周囲の隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して本体周囲に貼ってください。
- (注14) アンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ/オーディオが取付けに使用している「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません)。
- (注15) 元々車両に装着されていたオーディオレス専用のクラスター(ワイド2D窓口)がある場合には、ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けが可能です(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車を参照してください)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

レガシィ (B4/アウトバック) (H26/10~H29/10)

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。