

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種		取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					他社部品手配	取付キット類				
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H18/5～H21/5	BP9系 BPE系 BPH系	ダッシュ上部 D.OPの1Dナビ付車 注1	1D						注4,5,6	
		ダッシュ下部 (ラジオ部) 2D窓口クラスター付車 注2	2D		KK-F15P [®]	 注7	6,050円	注6,8,9,10		
		異形ラジオ付車 注3	×	取付不可						

- (注1) ダッシュ上部のインパネポケット部に、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセットを使用して1Dナビが取付けられている車種の場合。
- (注2) メーカーオプションのオーディオレス車、およびディーラーオプションで2D窓口仕様のオーディオが取付けられている車種の場合。
- (注3) ディーラーオプションのAVパネルセット（純正部品番号：H6217AG910……シングルエアコン用、H6217AG911……デュアルエアコン用）を別途購入すれば取付けが可能となります（その場合の取付内容については、2D窓口クラスター付車の項を参照してください）。但し、メーカーオプションのビルトインHDDナビゲーションシステム（H18/5～H20/5車）/SUBARU G-BOOK対応ビルトインDVDナビゲーションシステム（H18/5～H19/5車）/マッキントッシュ・サウンドシステム付車（H18/5～H21/5車）/専用オーディオ一体型HDDナビゲーションシステム（H19/5～H21/5車）付車は除きます。
- (注4) ダッシュ上部には純正ブラケットを利用してアドオン1D取付けが可能です。1Dメインユニットも固定することは可能ですが、配線が届くかは未確認です。
- (注5) インパネポケット付の場合は、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセット（純正部品番号：H0017AG920）を購入すればアドオン取付けが可能となります。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合は、純正ステアリングリモコンのオーディオコントロール機能は使用できません。但し、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているナビゲーション（AVIC-CZ912IV/RZ722等）であれば、その同梱ケーブルを配線加工して接続することで利用できます。詳細については必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注7) KK-F15P[®]には配線コネクタ（14P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています。
- (注8) オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注9) 車両側のアンテナコネクタが2Pコネクタの場合、KK-F15P[®]に同梱のアンテナ変換コネクタを接続することにより、JASOプラグ（太อส・コネクタ）2本に変換できます。また、車両側に純正のアンテナ変換コネクタが接続されている場合は、純正のアンテナ変換コネクタを外してKK-F15P[®]に同梱のアンテナ変換コネクタを接続することにより、JASOプラグ（太อส・コネクタ）2本に変換できます。
- (注10) カーナビゲーションの取付けを行わない場合にはKF-14P[®]（希望小売価格1,650円、税込）も使用可能ですが、アンテナ変換コネクタが同梱されていないため、純正ラジオ非装備車の場合はディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」（H6317AG900）の購入が必要になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
アウト バック	Fドア	⑬	×	×	×	×	×	×											○ ③②① リアピ ラー部 トリム	○②① リアピ ラー部 トリム	○②① リアピ ラー部 トリム
	キット 使用	⑪⑬	⊠	⊠	□	□	□														
	インナー バッフル	⑬⑱	⊠	⊠	⊠⑮	⊠	⊠⑮														
	Rドア	⑬	×	×	×	×	×														
	キット 使用	⑪⑬				□	□														
	荷室側面	⑦	×	×	×	×	×														
注 記	③ Cピラー部にも取付け自体は可であるが、ドア開口部からはみ出る取付けになるため取付不可。																				
	⑦ マッキントッシュ・サウンドシステムの場合、右側面のみ純正スーパーウーファースペース。																				
	⑪ カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,500円、税込、フロント・リア用4個1組）使用で可。																				
	⑮ UD-K535を使用してTS-F1740SⅡ・F1740Ⅱ・F1640SⅡ・F1640Ⅱを取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。																				
	⑬ マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く（マッキントッシュ・サウンドシステム付車は未調査）。																				
	⑱ インナーバッフルUD-K625（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K535（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。																				
	②① リアピラートリムの中心付近に取付けます（前後の端部では、取付けるとトリムが浮くため不可）。																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。