

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H26/10~H29/10	BN9系 BS9系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	[8型]		KLS-F801D①	注4	24,200円	注5	Ⓜ 注10
			[W2D]	必要注6	KJ-F102DK①	注7	5,500円	注8,9	
			[2D]	必要注11	KJ-F22DE①	注12	5,500円	注8,13,14	
		2D窓口付車 注2	[8型]		KLS-F801D①	注4	24,200円	注5	
			[2D]		KJ-F22DE①	注12	5,500円	注13,14 15,16	
B4 (セダン) アウトバック	異形ラジオ付車 注3	X	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) AVパネルを使用してディーラーオプションの2Dナビ/1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。
- (注3) メーカーオプションのハーманカードサウンドシステム&SDナビゲーション付車および、ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。なお、ディーラーオプションのパナソニックビルトインSDナビ(8インチ)付車の場合は、元々車両に装着されていたオーディオレス車用のクラスター(ワイド2D窓口)と純正ブラケットで標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) KLS-F801D①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/ヘアライン調)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクター(20P/15P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター、ネジ類等が同梱されています(KLS-F801D①は「ワイド2D窓口付車」と「2D窓口付車」に使用が可能です)。
- (注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) 車両側のアンテナコネクターが新形状のため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」(H0017AL920)の購入が必要です(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクターは使用できません)。
- (注7) KJ-F102DK①はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクター(20P/15P)とアンテナ変換コネクター(GT)が同梱されています。
- (注8) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター(GT)は使用しません。
- (注9) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます(トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります)。
- (注10) ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC①(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ディーラーオプションの「AVパネル」(H0017AL900、2D窓口パネル)と「ラジオアンテナ変換コード」(H0017AL920)の購入が必要です(車両側のアンテナコネクターが新形状のため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクターは使用できません)。なお、FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVパネル」の購入は不要です。
- (注12) KJ-F22DE①には配線コネクター(20P)、アンテナ変換コネクター(GT)、オプション用コネクター(15P)が同梱されています。
- (注13) オプション用コネクター(15P)を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクターからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注14) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、周囲の隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して本体周囲に貼ってください。
- (注15) アンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ/オーディオが取付けに使用している「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します(取付キットに同梱のアンテナ変換コネクターは使用できません)。
- (注16) 元々車両に装着されていたオーディオレス車用のクラスター(ワイド2D窓口)がある場合には、ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けが可能です(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車を参照してください)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター(HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

(LEGACY-1410-DP67-34)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ					サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ								TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS	
B4 (セダン) ・ Aアウト バック	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	①③④			◎⑨					X															
		②③④				□②	□②	□②																	
	標準SP付	③⑤	X	X	X	X	X	X	X	X															
	キット 使用	③⑥	☒	X②	X②	X②																			
	インナー バッフル	③⑦	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒																
	D.OPの SP付車	⑧	◎	◎	◎	◎	◎	◎		X															
	インナー バッフル	⑦	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩																
	標準SP付	③⑪	X	X		X	◇⑫	X															⑭	⑭	⑭
	キット 使用	③⑬	☒	☒		□		□																	
	インナー バッフル	③⑯	☒	☒		☒	☒	☒																	
	D.OPの SP付車	④⑰						◇⑫																	
	キット 使用	④⑬⑱	☒⑩	☒⑩		□⑩		□⑩																	
	インナー バッフル	④⑰	☒⑩	☒⑩		☒⑩	☒⑩	☒⑩	☒⑩																
	B4 Rトレイ		⑰										⑳	X⑮											

※H26/10~H29/10車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (ス
ペーサー使用)」の取付けが可能です。

※H26/10~H29/10車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スペー
サー使用)」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのツイーターです。

② TS-C1740S・F1740SⅡ・C1640S・F1640SⅡに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) を使用して、
ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意
して取付ける必要があります。また、純正ツイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷が付きやすいので注意が必要です。

③ メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム (アンプ別体式で、12スピーカー付) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

④ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。

⑤ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きく変則のため取付不可。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、取付キットに付属のブラケットの取付けは、車両側のタッピンググロメツ
トを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をします。

⑦ インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) /UD-K5313 (希望小売価格8,800円、税込、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付け
は、車両側のタッピンググロメツトを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対
策をする必要があります。

⑧ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (フロント)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットに取付可。

⑨ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746
も取付可能です)。なお、純正ツイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷が付きやすいので注意が必要です。

⑩ 純正スピーカー取付ブラケットを取外して取付けます。

⑪ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。

⑭ アウトバックの場合のサテライトスピーカーの取付可否は未調査で不明です。

⑮ スピーカー本体がガラスに当たるか、テザーアンカーのカバーが開かない状態になるため取付不可。

⑯ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K531 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、
車両側のタッピンググロメツトを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策を
する必要があります。

⑰ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (リア)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットへの取付可否につ
いては未調査で不明です。

⑱ 「スピーカー取付ブラケット (リア)」をそのまま使用してTS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカーが取付可能な場合には、別売のカースピーカー取付キットUD-K121
の購入は不要です。事前に現車にてご確認ください。

⑲ B4 (4セダン) のリアトレイ部は、メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム付車の場合のサブウーファースペースで、カスタムスピーカーの取付けは不
可 (標準6スピーカー付車の場合は、リアトレイ部にグリルはなく、鉄板にスピーカー取付用の穴もありません)。

⑳ 標準6スピーカー付車の場合。

㉑ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスペーサーに合わないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

レガシィ (B4/アウトバック) (H26/10~H29/10)

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。