

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H26/10～H29/10	BN9系 BS9系	ワイド2D窓口付車 （オーディオレス） 注1	[8型]	取付不可（注4）				⊕ ⊖ 注9	
			[W2D]	必要 注5	KJ-F102DK④	 注6	5,500円		注7,8
			[2D]	必要 注10	KJ-F22DE④	 注11	5,500円		注7,12,13
		2D窓口付車 注2	[8型]	取付不可（注4）				⊕ ⊖ 注9	
			[2D]		KJ-F22DE④	 注11	5,500円		注12,13 14,15
		異形ラジオ付車 注3	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- （注1） 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口に純正ブラケット付）です。
- （注2） AVパネルを使用してディーラーオプションの2Dナビ／1DIN/2DINオーディオが装着されている車両の場合。
- （注3） メーカーオプションのハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション付車および、ディーラーオプションのパナソニック ビルトインSDナビ（8インチ）付車の場合で、いずれも純正ラジオが異形ラジオのため取付不可。なお、ディーラーオプションのパナソニック ビルトインSDナビ（8インチ）付車の場合は、元々車両に装着されていたオーディオレス車用のクラスター（ワイド2D窓口）と純正ブラケットで標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- （注4） 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可（取付キット KLS-F801D④は生産が終了しました）。
- （注5） 車両側のアンテナコネクタが新形状のため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」（H0017AL920）の購入が必要です（取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません）。
- （注6） KJ-F102DK④はワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ（20P/15P）とアンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- （注7） 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（GT）は使用しません。
- （注8） 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます（トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります）。
- （注9） ディーラーオプションの純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、接続可能な商品はステアリングリモコンの学習に対応した商品、または商品本体の設定が「スバル3」に対応した商品のみとなります。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- （注10） ディーラーオプションの「AVパネル」（H0017AL900、2D窓口パネル）と「ラジオアンテナ変換コード」（H0017AL920）の購入が必要です（車両側のアンテナコネクタが新形状のため、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません）。なお、FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルが使用可能ですので、ディーラーオプションの「AVパネル」の購入は不要です。
- （注11） KJ-F22DE④には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）が同梱されています。
- （注12） オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- （注13） DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、周囲の隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して本体周囲に貼ってください。
- （注14） アンテナの接続は、ディーラーオプションのナビ／オーディオが取付けに使用している「ラジオアンテナ変換コード」をそのまま使用して接続します（取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用できません）。
- （注15） 元々車両に装着されていたオーディオレス車用のクラスター（ワイド2D窓口）がある場合には、ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けが可能です（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車を参照してください）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050			TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510B STX510	TS- STX710AS
B4 (セダン) ・ アウト バック	ダッシュ (純正TW部)	①③④			◎⑨				×											
	TWキット 使用	②③④				□②	□②	□②												
	標準SP付	③⑤	×	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	③⑥	✕	✕②	✕②	✕②	□													
	インナー バッフル	③⑦	■	■	■	■	■	■												
	D.O.Pの SP付車	⑧	●	●	◎	◎	◎	◎	×											
	インナー バッフル	⑦	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩												
	標準SP付	③⑪	×	×		×	◇⑫	×										⑭	⑭	⑭
	キット 使用	③⑬	✕	✕		□		□												
	インナー バッフル	③⑬	■	■		■	■	■												
	D.O.Pの SP付車	④⑬					◇⑫													
	キット 使用	④⑬⑮	✕⑩	✕⑩		□⑩		□⑩												
	インナー バッフル	④⑬	■⑩	■⑩		■⑩	■⑩	■⑩												
	B4 Rトレイ	⑮									⑳	×	⑮							

※H26/10～H29/10車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

※H26/10～H29/10車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのツイーターです。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。また、純正ツイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷が付きやすいので注意が必要です。
- ③ メーカーオプションのハーマンカードサウンドシステム (アンプ別体式で、12スピーカー付) 付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- ④ ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- ⑤ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きく変則のため取付不可。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、取付キットに付属のブラケットの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
- ⑦ インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) /UD-K5313 (希望小売価格8,800円、税込、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
- ⑧ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (フロント)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカー取付ブラケットに取付可。
- ⑨ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746 も取付可能です)。なお、純正ツイーター用グリルを取外す際には、Aピラートリムに擦れて傷が付きやすいので注意が必要です。
- ⑩ 純正スピーカー取付ブラケットを取外して取付けます。
- ⑪ 標準装備の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
- ⑭ アウトバックの場合のサテライトスピーカーの取付可否は未調査で不明です。
- ⑮ スピーカー本体がガラスに当たるか、テザーアンカーのカバーが開かない状態になるため取付不可。
- ⑯ インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K531 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、インナーバッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外してキットに付属のボルト/ナットで取付けますが、ドアには雨水等が回り込むことがあるため、ボルト/ナット周囲等に防水対策をする必要があります。
- ⑰ ディーラーオプションの「スピーカー取付ブラケット (リア)」を使用してスピーカーが取付けられている車両の場合、純正スピーカー取付ブラケットへの取付可否については未調査で不明です。
- ⑱ 「スピーカー取付ブラケット (リア)」をそのまま使用してTS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカーが取付可能な場合には、別売のカースピーカー取付キットUD-K121の購入は不要です。事前に現車にてご確認ください。
- ⑲ B4 (4セダン) のリアトレイ部は、メーカーオプションのハーマンカードサウンドシステム付車の場合のサブウーファースペースで、カスタムスピーカーの取付けは不可 (標準6スピーカー付車の場合は、リアトレイ部にグリルはなく、鉄板にスピーカー取付用の穴もありません)。
- ⑳ 標準6スピーカー付車の場合。
- ㉑ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスペーサーに合わないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

レガシィ（B4／アウトバック）（H26/10～H29/10）

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。