# 〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付力	方 法		オプション	
年式	型式	車種	取付商品の	他社如	J	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、	
			サイズ	他社部品手配	型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
H18/1~H23/1	MF22S系	クラスター一体 ラジオ付車	2D		KK-S69D®	■ <b>€</b> P 注11	7,150円			
H16/1∼H23/1	IVIFZZる赤	2D窓口付車 (オーディオレス) 注10	2D		KK-S25FP®	<b>■●</b>	3,850円	注4,5,12 13,14		

%フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「 $\overline{\mbox{\it DULLOOM}}$ フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注3) KK-S25FP(には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注10) メーカーオプションのオーディオレス選択車、およびディーラーオプションでオーディオ交換ガーニッシュ (99000-99079-81J) を使用して、ディーラーオプションのオーディ オが取付けられている車両の場合。
- (注11) KK-S69D(にはパネル (2D窓口)、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。なお、パネルの色は黒となります。
- (注12) クラスター窓口裏面上部左右のボスにKK-S25FP®(またはKK-S22FP®)に同梱のパネルが当たるため、パネルの切取加工が必要です(上下左右のボスが当たる部分のみを 約3mm付切取ります)。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの手前から2番目と5番目(下段側は3番目)の穴位置に、本体のT-2、3番穴で取付けます。 (注14) メーカーオプションのオーディオレス選択車で純正ラジオが非装備の場合は、車両側のラジオ用アンテナコネクターとの接続には、パイオニア別売オプションのアンテナ延 長コード RD-AN70(希望小売価格880円、税込)が必要となります(車両側のアンテナコネクターは、ハンドル下方位置の右側アンダーダッシュ部にあります)。

### [取付キット類の主な付属品の記号]

<b>D—4</b>	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)				
<b>₽</b> -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)				
Р	専用パネル	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)				
0	窓口の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ				

## 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

					PRS			,	カスタム	フィット		,		ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	١
タイ	プ	取付場	所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		ダッシ (純 <u>正</u> TW	ュ(部)	14)							×									Δ(2)	×(3)	<b>X</b> 13
		TWキ 使用	ット	(5)			<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>												
		標準SP	付	18	×	×	×	♦151720	×	×	×											
		キッ使用	1	219	×	×																
5ドア	F	キッ使用	١	1617	<b>■</b> 20	<b>■</b> 20	□20															
ワゴン	ア	インナバッフ	 7ル	4	■20	<b>I</b> 20	<b>2</b> 0	<b>2</b> 0												リアピ ラー部 トリム	<b>X</b> (3)	
	R	D.OP@ SP付車	か 車	6	×	×	×	♦1720	0	0	×											
	ドア	キッ 使用		219	<b>⊠</b> ®	<b>⊠</b> ®	□®															
		キッ使用		1617	<b>■</b> 820	<b>■</b> 820	□820															
		インナバッフ		4	■820	■820	<b>820</b>	□820	08	08												

※H18/1~H23/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です(注)②参照)。

※H18/1~H23/1車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です(注②参照)。

- ② カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
- ④ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑤ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット(純正ブラケット)を使用して取付けている場合、TS-F17508・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑧ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- 10 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。
- 注 ② リアピラー部トリム後方の曲線部分の最後方寄りにブラケットを取付け、スピーカー本体をトリムおよびルーフに当たらないように少し斜めにして取付けます。但し、リ 記 クライニングすると後席乗員の頭部に当たるか非常に近くなる取付けになります。
  - ③ スピーカーがヘッドレスト(有効使用時)に当たるため不可……(取付け自体はリアピラー部のトリムに取付可で、リアシートを前方にスライドさせた状態では、スピーカーはヘッドレストには当たりません。また、ヘッドクリアランスは、リアシートをリクライニングすると頭部がスピーカーに当たります)。
  - ⑭ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
  - ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
  - 16 カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。
  - ① ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
  - ⑱ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
  - ① スピーカー取付キットに付属のブラケットはクラック部を切取らずに使用し、付属の取付金具(スピードナット)を鉄板のグロメット取付用穴位置に取付けてブラケットを取付けます。
  - ② リアドアへの取付けは、トリム裏側のグリル部下方にある、縦方向のリブにスピーカーが少し当たるが取付可。
  - ② TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

#### [PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

0	取付可 ( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

#### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可 ( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

	0	取付可	( <b>x</b> )	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
-			×	取付不可
	Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

