











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H23/1~H27/12	MF33S系	クラスター一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	2D	KK-S25FP [Ⓚ]	 注3	3,850円	注4,5,6 7,8	 注9	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準装備のバックモニター付タッチパネルオーディオ付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体で窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(73820-50M00-JLC、ピアノブラック調) / 「スクリュ」(03541-0516A、オーディオ交換ガーニッシュ取付用で4本必要) を購入すれば取付可となります(その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください)。但し、バックモニター、USBソケットは使用不可になります。
- (注2) メーカーオプションのオーディオレス選択車、およびディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(73820-50M00-JLC)を使用して、ディーラーオプションのオーディオが取付けられている車両の場合。
- (注3) KK-S25FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ](希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注6) オーディオレス(ラジオ非装備車)も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。
- (注8) 車両側のアンテナプasterとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[Ⓚ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓜ](希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅲ/RZ920-DC等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II	TS-X210 X170		TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS	
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑭								X										
	標準SP付	①③	X	X	X	◇⑦⑮⑰	X	X	X											
	キット 使用	②③	■	■	□		□	□												
	キット 使用	③⑬⑰	■⑦	■⑦	□⑦		□⑦	□⑦												
	インナー バッフル	③④⑨	■	■	回	回	回	回											X⑪	X⑩
	D.OPの SP付車	③⑥	X	X	X	◇⑦⑰	◎	◎	X											
	キット 使用	②③	■⑧	■⑧	□⑧															
	キット 使用	③⑬⑰	■⑦⑧	■⑦⑧	■⑦⑧															
	インナー バッフル	③④⑨	■⑧	■⑧	回⑧	回⑧	回⑧	回⑧												
	<p>※H23/1~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。</p> <p>② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。</p> <p>③ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付) は、フロントスピーカーを交換する際には合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。</p> <p>④ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。</p> <p>⑤ TS-C1730S II・F1740S II・C1630S II・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S II・F1740 IIはスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。</p> <p>⑦ リアドアにブラケットを取付ける場合は、鉄板のスピーカー用穴上部の後方寄りにある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めするための穴) が塞げる方向 (2方向が可) で取付けます。</p> <p>⑧ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。</p> <p>⑨ リアドアの場合でインナーバッフル使用時は、鉄板のスピーカー用穴上部の後方寄りにある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めするための穴) を、水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ必要があります。また、リアドアの場合は純正スピーカーなし車の場合も取付可 (スピーカー用配線は鉄板の表側にクランプ止めされていますので、クランプ部を外して使用します……クランプ止めされていた穴は水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ)。</p> <p>⑩ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。</p> <p>⑪ リアドア開口部にはみ出る取付けになり、ヘッドクリアランスもとれないため取付不可。</p> <p>⑬ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。</p> <p>⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p> <p>⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。</p> <p>⑰ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。</p>																			

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。