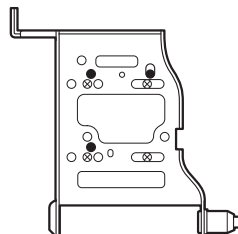


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			希望小売価格 (税込)		
					型 番	主な付属品				
H27/6～R4/6	HE33S系	2DIN窓口付車 注1,6	[8型]	必要 注7	KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,11	バックカメラ取付キット（注21） ● KK-S203BC⑥ 4,400円（注23） ● KK-S201BC⑥ 3,850円（注24）	
			[W2D]	必要 注12	KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,13 20		
			[2D]		KK-S25FP⑥	■ 注14	3,850円	注10,15 16,17 18		
		200mmワイド 窓口付車 注2,6	[8型]	必要 注7	KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,11		
			[W2D]		KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,13 20		
			[2D]	必要 注19	KK-S25FP⑥	■ 注14	3,850円	注10,15 16,17 18		
		8インチ窓口付車 注3,6	[8型]		KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,11		
			[W2D]	必要 注12	KJ-S103DK①	■ 注8	5,500円	注9,10,13 20		
			[2D]	必要 注19	KK-S25FP⑥	■ 注14	3,850円	注10,15 16,17 18		
		異形ラジオ付車 注4	×	取付不可						
		M.OPのナビ付車 注5	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H27/6～R1/6車にメーカーオプションのオーディオレス仕様車、およびディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（2DIN用または1DINオーディオ用）」（73821-80P10-QA8）を装着している車両の場合。
- (注2) R1/6（一部改良）以降車に標準のオーディオレス仕様車、およびH27/6～R1/6車にディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（200mmワイド用）」（73821-80P30-QDA）を装着している車両の場合。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（8インチ用）」（73821-80P40-QDA）を装着している車両の場合。
- (注4) H27/6～R1/6車に標準装備のCDプレーヤー [AM/FMラジオ付] 付車の場合で、クラスター窓口に異形（曲線形状）のため取付不可。なお、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」（8インチ用：73821-80P40-QDA、200mmワイド用：73821-80P30-QDA、2DIN用または1DINオーディオ用：73821-80P10-QA8のいずれか）、および「オーディオブラケット」（右側：39321-80P10、左側：39322-80P10の両方）、「インパネセンターガーニッシュベース」（73822-80P10-PGP）を購入できれば取付けが可能になります（その場合の詳細については、各窓口の項を参照してください）。但し、「オーディオ交換ガーニッシュ（200mmワイド用）」、「オーディオブラケット」、「インパネセンターガーニッシュベース」はR1/6以降はディーラーオプション設定されていません。
- (注5) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車の場合で、純正ラジオが異形で取付不可。
- (注6) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド（左右）/バックカメラは使用できません。
- (注7) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（8インチ用）」（73821-80P40-QDA）の購入が必要です。
- (注8) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK①（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
- (注9) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑥（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S26P②（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けます。
- (注10) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ：8V型の取付穴位置
- ⊗：標準モデルとワイドモデルの取付穴位置（参考）

（注）図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注12) H27/6～R1/6車にディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（200mmワイド用）」（73821-80P30-QDA）の購入が必要です（但し、R1/6以降はディーラーオプション設定されていません）。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴（注11のブラケット図参照）にN穴で取付けます。
- (注14) KK-S25FP⑥には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP⑥（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注16) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP⑥（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注17) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴（注11のブラケット図参照）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。
- (注18) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品では、ステレオ本体が窓口表面から約9～10mm奥まった状態での取付けになります。
- (注19) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（2DIN用または1DINオーディオ用）」（73821-80P10-QA8）の購入が必要です。

※（注20）以降の注記文章は次ページにあります。

アルト ラパン (H27/6～R4/6)

- (注20) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合、取付キット KJ-S26P① (希望小売価格2,970円、税込) も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注21) ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用 (82850-50M30-***)、リクエストスイッチ無車用 (82850-50M10-***/99196-65P-***) …… ***部分はボディカラーによって異なります。
- (注22) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑥ (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③ (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③ (希望小売価格1,650円、税込) も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注23) 別売のバックカメラユニット ND-BC9を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC8Ⅱも専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です (ND-BC300/BC8ⅡはND-BC9と視死角が異なるため、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注24) 別売のバックカメラユニット ND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています (但し、KK-S201BC⑥は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です (ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視死角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

[illegible]

※H27/6～R4/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。

- ① ダッシュボード上の左右はグリル体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ③ 純正ダッシュボード付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正ツイーターを外す必要があります。
- ④ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部（上部1ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用しているスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N50）を使用している車両の場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑨ リアピラー部トリムの裏側にあるリブを切取れば取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可。
- ⑩ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部（上部1ヶ所）の切取りが必要です。
- ⑪ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが付属のスピーカーブラケットで装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N50）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。
- ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部（上部1ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121、インナーパッフルUD-K626、ディーラーオプションのバイオニア製スピーカー装着車のスピーカーブラケットを使用してTS-F1650を取付ける場合は、ツイーター部がトリムのグリル部裏側の六角形リブに僅かに当たる取付けになります（そのまま取付けは可能です）。
- ⑭ インナーパッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑮ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」（99000-99020-80P）の購入、およびディーラー様での取付け（ハーネスの引回し作業）が必要です。
- ⑯ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取付用穴にかかるため、クラック部（上部と前方の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑰ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取付用穴にかかるため、クラック部（上部と前方の2ヶ所）の切取りが必要です。
- ⑱ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取付用穴にかかるため、クラック部（上部と前方の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑲ 鉄板のスピーカー用穴の上部後方にある構形部（7×10）の穴がパッフルなどで塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
- ⑳ スピーカー本体がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。