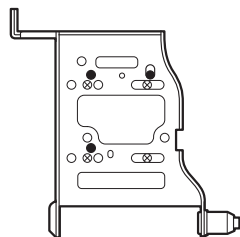


〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。 | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------|-----------------|---|-------------|--|
| | | | | 取付キット類 | | | 注意事項 | | | |
| | | | | 他社部品手配 | 型番 | 主な付属品 | | | 希望小売価格(税込) | |
| R4/6~現在 ラパン LCを含む | HE33S系 | ワイド2D窓口付車 | M.OPの全方位モニター用カメラなし車 | 8型 | 必要注5 | KJ-S103DK① | ■注6 | 5,500円 | 注7,8,9 | バックカメラ取付キット(注24) ●KK-S201BC⑧ 3,850円 |
| | | | | W2D | | KJ-S103DK① | ■注6 | 5,500円 | 注7,9,10,11 | |
| | | | | 2D | | KK-S80D⑧ | ■注12 | 6,050円 | 注9,13,14 | |
| | | | 8型 | 必要注5 | KK-S82P⑧ + RD-N002 | ■注16 ■注17 | 4,950円 + 2,200円 | 注8,9 | 注25 | |
| | | | W2D | | KK-S82P⑧ + RD-N002 | ■注16 ■注17 | 4,950円 + 2,200円 | 注9,10,18 | | |
| | | | 2D | | KK-S80D⑧ + KK-S82P⑧ | ■注12 ■注16 | 6,050円 + 4,950円 | 注9,13,19,20 | | |
| | | 2D窓口付車 | M.OPの全方位モニター用カメラなし車注3 | 8型 | 必要注5 | KJ-S103DK① | ■注6 | 5,500円 | 注7,8,9 | バックカメラ取付キット(注24) ●KK-S201BC⑧ 3,850円 |
| | | | | 2D | | KK-S25FP⑧ | ■注21 | 3,850円 | 注9,13,22,23 | |
| | | | | M.OPのディスプレイオーディオ付車注4 | | X | 取付不可 | | | |

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口に純正ブラケット付)です。
- (注2) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(1DINモデル用)」(73821-80P10-QA8、R4/6~R5/12車に設定)を装着している車両の場合(但し、ラパン LCには設定がありません)。
- (注4) メーカーオプションのバックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車の場合で、純正ラジオが異形のため取付不可。
- (注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-80P40-QDAまたは73821-80P40-ZSV)の購入が必要です。なお、ディーラーオプションの8インチナビ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です。
- (注6) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK①(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注9) 車両側のアンテナブラスターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(注8のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注11) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912N/RW721等)の場合、取付キットKJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注12) KK-S80D⑧には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注8のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注14) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20Pまたは24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC①(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC①(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912N/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注16) KK-S82P⑧には配線コネクタ(24P)、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ(12P)等が同梱されています。
- (注17) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注18) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912N/RW721等)の場合、RD-N002および別売のステアリングリモコンケーブルは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。
- (注19) KK-S80D⑧に同梱の配線コネクタは使用できないため、KK-S82P⑧で接続します。
- (注20) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、KK-S80D⑧は不要です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。









※(注21)以降の注記文章は次ページにあります。

(ALTO Lapin-2206-DS-9)


アルトラパン (R4/6～現在)

- (注21) KK-S25FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注22) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[®] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注23) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®] (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注24) 別売のバックカメラユニット ND-BC8 II を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用 (82850-50M30-**)、リクエストスイッチ無車用 (82850-50M10-***/99196-65P-**) …… ***/部分 はボディカラーによって異なります。なお、別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です (ND-BC300/BC9はND-BC8 II より視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注25) 全方位モニター用カメラの映像が、ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」(99000-79CA1) の購入と、純正カメラ接続アダプター KK-S502BA[®] (希望小売価格13,200円、税込) で表示できるかは現在未確認です。

[取付キット類の主な付属品の記号]

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ (HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (CE) |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

[オプションの記号]

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | | |
|--------------|-----------------|--------------|------------|----------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|----------------------|-------------|---|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V174S | TS-C1740S C1740 | TS-F1740SII F1740II | TS-C1640S C1640 | TS-F1640SII F1640II | TS-F1040SII F1040II | TS-X210 X170 | | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510 STX510B | TS-STX710AS | |
| ワゴン | ダッシュ (純正TW部) | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TWキット 使用 | ②③ | | | □② | □② | □② | □② | | | | | | | | | | | | |
| | 標準SP付 | ③④ | × | × | × | ◇⑤⑥ | × | × | × | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ⑦ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙⑧ | × | | | | | | | | | | | |
| | Fドア 全車 | キット 使用 | ③⑨⑩ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | | キット 使用 | ③⑩⑪ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □⑧ | | | | | | | | | | | |
| | | インナー バッフル | ③⑫ | ⊠ | ⊠ | 回 | 回 | 回 | 回⑧ | | | | | | | | | × | × | × |
| | 標準SP付、 SPなし車 | ④⑬ | × | × | × | ◇⑤⑬ | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ⑦ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア 全車 | キット 使用 | ⑩⑬⑮ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| キット 使用 | | ⑩⑬⑯ | ⊠ | ⊠ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | |
| インナー バッフル | | ⑫⑬⑰ | ⊠ | ⊠ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | |

※R4/6～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トワイタースペースで、トワイターなし車にはカバーが装着されています。

② TS-C1740S・F1740S II・C1640S・F1640S IIに同梱のトワイターは、別売のトワイター取付キットUD-K214 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トワイタースペースに取付けが可能です。

③ 純正ダッシュトワイター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トワイターを外す必要があります。

④ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部 (上部1ヶ所) の切取りが必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用しているスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑧ カースピーカー取付キットUD-K121、インナーバッフルUD-K626、ディーラーオプションのバイオニア製スピーカー装着車のスピーカーブラケットを使用してTS-F1640 IIを取付ける場合は、トワイター部がトリムのグリル部裏側の六角形リブに僅かに当たる取付けになります (そのまま取付けは可能です)。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部 (上部1ヶ所) の切取りが必要です。

⑩ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット (UD-K115/UD-K121) の購入は不要です。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部 (上部1ヶ所) の切取りが必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑫ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。

⑬ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」(99000-99020-80P) の購入、およびディーラー様での取付け (ハーネスの引回し作業) が必要です。

⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテナー取付用穴にかかるため、クラック部 (上部と前方の2ヶ所) の切取りが必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑮ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテナー取付用穴にかかるため、クラック部 (上部と前方の2ヶ所) の切取りが必要です。

⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテナー取付用穴にかかるため、クラック部 (上部と前方の2ヶ所) の切取りが必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。

⑰ 鉄板のスピーカー用穴の上部後方にある楕円形 (7×10) の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑱ スピーカー本体がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。

⑲ リアビラ部トリムの裏側にあるリブを切取れば取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

| | | | |
|---|---------------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ⊗ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ⊞ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要) | | |

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | ⊕ | 取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要) |
| △ | 取付可 (別売のUD-K125使用) | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

[サテライトスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。