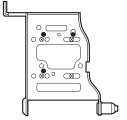
〈本体商品の取付情報〉

				取付		本	体の取付カ				オプション			
年 式	型式		車 種	取付商品の:	他社	J	収付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、				
				サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項		ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
				8型	必要 注5									
			M.OPの全方位 モニター用 カメラなし車	W2D		KJ-S103DK①	■	5,500円	注7,9,10 11		バックカメラ取付キット(注24) ● KK-S203BC® 4,400円(注26) ■ KK-S201BC® 3,850円(注27)			
			<i>***</i>	2D		KK-S80D®	■ 任 P 注12	6,050円	注9,13,14	録 注15	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
			-ド2D窓口付		8型	必要 注5	KK-S82P® + RD-N002	▶─€ 注16	4,950円 + 2,200円	注8,9				
R4/6~現在	HE33S系 HE93S系	Ι΄.	モニター用	モニター用	M.OPの全方位 モニター用 カメラ装着車	W2D		KK-S82P® + RD-N002	▶─€ 注16	4,950円 + 2,200円	注9,10,18	章 注15	注25	
 ラパン LCを 含む			注2	2D		KK-S80D® + KK-S82P®	■ □ P注12■ □ 注16	6,050円 + 4,950円	注9,13,19 20					
	22 □ 完 □ 作 車		M.OPの全方位	8型	必要 注5	KJ-S103DK①	▶—■ ⇔	5,500円	注7,8,9		バックカメラ取付キット(注24)			
			モニター用 カメラなし車 注3	2D		KK-S25FP®	▶€□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	3,850円	注9,13,22 23	会 注15	● KK-S203BC® 4,400円 (注26) ● KK-S201BC® 3,850円 (注27)			
			DPのディスプレ オーディオ付車 注4	×		取付不可								

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス (ワイド2D窓口で純正ブラケット付) です。
- (注2) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクターは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(1DINモデル用)」(73821-80P10-QA8、R4/6~R5/12車に設定)を装着している車両の場合(但し、ラバン LCに は設定がありません)。
- (注4) メーカーオプションのバックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車(R4/6~R7/8車に設定)の場合で、純正ラジオが異形のため取付不可。
- (注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ (8インチモデル用)」(73821-80P40-QDAまたは73821-80P40-ZSV) の購入が必要です。なお、ディーラーオプションの8インチナビ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です。
- (注6) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクター (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニブラグ: KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK③ (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST®(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キット KJ-S26P②(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ●:8V型の取付穴位置
- ⊗:標準モデルとワイドモデルの 取付穴位置(参考)
 - (注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。
- (注9) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(注8のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注11) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キット KJ-S26P①(希望小売価格2,970円、税込)も使用可能です。 但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK①同梱のダイレクト接続コネクターを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注12) KK-S80D®には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクター(20P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注13) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注8のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mm のネジ穴)で取付けます。
- (注14) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P① (希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(20Pまたは24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注16) KK-S82P 🖟 には配線コネクター (24P)、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクター (12P) 等が同梱されています。
- (注17) RD-NOO2はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注18) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合、RD-N002および別売のステアリングリモコンケーブルは不要です。 但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。
- (注19) KK-S80D (※)に同梱の配線コネクターは使用できないため、KK-S82P (※)で接続します。
- (注20) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、KK-S80D⑥は不要です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
 - ※ (注21) 以降の注記文章は次ページにあります。



アルト ラパン(R4/6~現在)

- (注21) KK-S25FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注22) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注23) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注24) ディーラーオプションの「パックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリーカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用(82850-50M30-***)、リクエストスイッチ無車用(82850-50M10-***/99196-65P-***)…… ***部分はボディカラーによって異なります。
- (注25) 全方位モニター用カメラの映像が、ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」(99000-79CA1) の購入と、純正カメラ接続アダプター KK-S502BA® (希望 小売価格13,200円、税込) で表示できるかは現在未確認です。
- (注26) 別売のバックカメラユニット ND-BC9を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC8 II も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC300/BC8 II はND-BC9と視野角が異なるため、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注27) 別売のバックカメラユニット ND-BC8II を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC300/BC9はND-BC8II より視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

b—4	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
₽	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



©PIONEER CORPORATION 2022

〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS カスタムフィット								ボックス タイプ ユニ				イプ		サテライト			
タイプ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS-	TS-	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		ダッシュ (純正TW部	1							×											
		TWキッ 使用	23			_ 2	Q	Q	_ 2												
	,	標準SPf	34	×	×	×	\$56	×	×	×											
		D.OPの SP付車	7	•	•	0	0	0	© ®	×										×19	x (9
	F ド ア	キット使用	3910	×	×														×(3)		
ワゴン	:	全 キット 車 使用	31011	×	×				□8												
1932		インナーバッフル	312	1	<u> </u>	0			08												
	1	標準SP付 SPなし車	413	×	×	×	\$514	×	×												
		D.OPの SP付車	7	•	•	0	0	0	0												
	R ド ア	キット使用	101315	×	×																
		全 キット 車 使用	101316	×	×																
		インナーバッフル	121317	≖	≖	0															

※R4/6~現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。

- ① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)を使用して、ダッ シュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ③ 純正ダッシュトゥイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トゥイーターを外す必要があります。
- ④ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部(上部1ケ所)の切取りが必要です(詳しくは取付 説明書を参照してください)。
- ⑦ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用しているスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ® カースピーカー取付キットUD-K121、インナーバッフルUD-K626、ディーラーオブションのパイオニア製スピーカー装着車のスピーカーブラケットを使用してTS-F1650 を取付ける場合は、トゥイーター部がトリムのグリル部裏側の六角形リブに僅かに当たる取付けになります(そのまま取付けは可能です)。
- ⑨ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部(上部1ケ所) の切取りが必要です。
- 注
- ⑩ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット (UD-K121) の購入は不要です。 ⑪ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、ブラケットの 記 上部が鉄板の凸斜面にかかるため、クラック部(上部1ケ所)の切取りが必要です(詳しくは取付説明書を参照してください)。
 - ⑫ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
 - ③ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオブションの「スピーカーハーネス」(99000-99020-80P)の購入、およびディーラー 様での取付け(ハーネスの引回し作業)が必要です。
 - ⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取付用穴にかかるため、クラック部(上 部と前方の2ケ所)の切取りが必要です(詳しくは取付説明書を参照してください)。
 - ⑮ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取 付用穴にかかるため、クラック部(上部と前方の2ケ所)の切取りが必要です。
 - ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、ブラケットの 上部が鉄板の凸斜面にかかり、前方がトリムのリテーナー取付用穴にかかるため、クラック部(上部と前方の2ケ所)の切取りが必要です(詳しくは取付説明書を参照して ください)。
 - ⑰ 鉄板のスピーカー用穴の上部後方にある楕円形(7×10)の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
 - ⑧ スピーカー本体がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。
 - ⑲ リアピラー部トリムの裏側にあるリブを切取れば取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。



〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 取付可 (配線加工が必要		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

