〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付プ	5 法		オプション
年 式	型式	車種	取付商品のサ	他社部	I	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
H25/6~H27/6	HE22S系	異形ラジオ付車 注1,2	×			取付不可			
n23/0°~n21/0	REZZO#	2D窓口付車 注3	20		KK-S25FP®	■─ 員 ○ 注4	3,850円	注5,6,7,8	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「<u>フローティングモデル適合情報</u>」等でご確認ください。

- (注1) 全車に標準装備のCDプレーヤー〔AM/FMラジオ付〕付車は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。但し、純正ディーラーオブションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(純正品番:アイボリー・・・・・・73821-85K00-ZLM/ブラウン・・・・・・73821-85K00-ZLP/アイボリー・ショコラ専用・・・・・ 73821-85K00-PLU。但し、グレー色はH24/5以降は設定なし)、および「スクリュ」(純正品番: 03541-0512A、4本必要)を購入すれば取付けが可能となります(その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください)。
- (注2) メーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車(H25/6に追加設定)は異形ラジオで取付不可(ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュの使用は可能ですが、詳細については未調査で不明です)。
- (注3) メーカーオブションのオーディオレス仕様車、および純正ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」を使用して、ディーラーオプションのナビ/オーディオが 装着されている車種。
- (注4) KK-S25FP (には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注5) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注6) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、5番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。

[取付キット類の主な付属品の記号]

D—4	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
₽ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS				カスタム	フィット				ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	١
タイ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		ダッシュ (純正TW部)	1							×											
		TWキット 使用	23			1 2	1 2	1 2	1 2												
		標準SP付車	346	×	×	×	♦1114	×	×	×											
		キット 使用	356	×	X 12	X 12															
		キット 使用	3615	■811	X 12	X 12		□811													
	F	インナー バッフル	367	■8	X 12	X 12	0	08													
	ア	D.OPの SP付車	39	×	×	×	♦ ①	0	0												
		キット 使用	3510	×	X 12	X 12															
 ワゴン		キット 使用	31015	■811	X 12	X 12														X (13)	×(13)
		インナー バッフル	3710	08	X 12	×12	0	08												7 (1)	7.69
		標準SP付、 SPなし車	3(4)(6)	×	×	×	♦1014	×	×	×											
		キット 使用	356	×	×																
		キット 使用	3615	■811	■811	□811		□811													
	R ド	インナー バッフル	367	■8	■8	08	0	08													
	ァ	D.OPの SP付車	39	×	×	×	♦ ①	0	0												
		キット 使用	3510	×	×																
		キット 使用	31015	■811	■811	□811															
		インナー バッフル	3710	0 8	08	0 8	0	8													

- ※H25/6~H27/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」 の取付けが可能です (注16参照)。
- ※H25/6~H27/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペー サー使用)」の取付けが可能です(注16参照)。
- ① ダッシュボード上の左右はグリルー体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214(希望小売価格4,950円、税込、2個1組)を使用して、ダッ シュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ③ 純正ダッシュトゥイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トゥイーターを外す必要があります。
- ④ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑤ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。 ⑥ イルミネーションスピーカー付車は、純正スピーカーを外すとイルミネーションは点灯しません。
- 記
- インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
 スピーカー取付ネジ4本のうち前方と下方の取付ネジの頭に、トリム側の円形リブが少し当たりますが取付けは可能です。
 ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット(純正ブラケット)を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを 取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 - ⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
 - ⑪ ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してくださ
 - ② TS-V174S・C1740S・C1740は、奥行有効寸法不足で取付不可。
 - ③ 後席乗員のヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
 - 4 スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 - ⑮ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。
 - ⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。



〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)						
		×	取付不可						
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明						

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

