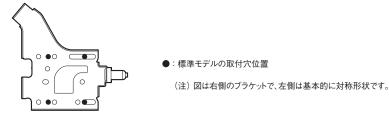
# 〈本体商品の取付情報〉

			取付商品の	61	本	体の取付プ	5 法		オプション			
年 式	型 式	車種	留品の:	他社部品手配	]	I	注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、				
			サイズ	<b>野配</b>	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	江心事况	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
		2D窓口付車	8퓇	必要 注4	KJ-S102DK①	□— 団— ⇔ 注5	6,600円	注6,7,8				
H27/10~R6/4 注1	YD21S系 YE21S系 YEA1S系 YEH1S系	(オーディオレス) 注2	2D		KK-S30FE®	■ <b>G G T =</b> 注9	4,950円	注8,10	注11			
		D.OPの8インチ ナビ付車 注3	8型		KJ-S102DK①	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	6,600円	注6,7,8				

- (注1) エスクードはR3/10~R4/4間は販売されていません。また、H27/10に「エスクード 2.4」に車名変更して継続販売されていた車両(2.4  $\ell$  車、型式:CBA-TDA4W)は除きます(エスクード 2.4・H27/10~H29/4の情報をご確認ください)。
- (注2) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)で、車両側のアンテナコネクターはGTコネクターです。
- (注3) ディーラーオブションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-54P10-0CE)、および「オーディオブラケットセット(8インチモデル用)」(99000-99082-54P)の購入が必要です。
- (注5) KJ-S102DK①にはダイレクト接続コネクター (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター (GT)、スポンジテープ、ネジ類 等が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST® (希望小売価格8,800円、税込) を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002 (希望小売価格2,200円、税込) と取付キット KJ-S27P② (希望小売価格4,070円、税込) を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、「オーディオブラケットセット(8インチモデル用)」の取付穴位置にN穴で取付けます。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注9) KK-S30FE後には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。



(注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター (20P) までステアリングリモコン用配線が 引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST® (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③ (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

<b>b—</b> d	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT <del>-</del> -	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> - <b>⊂</b> ;	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

#### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



# 〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS			7	カスタム	フィット				ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ħ	テライ	٢
タイ	プ	取付場所	注記 <b>A</b>	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750		TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS-	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		ドアミラー部 (純正TW部)	1			♦23	♦23														
		標準SP付	45	×	×	×	\$6	×	×	×											
		D.OPの	7	•	•	0	0	0	0	×											
	F K	SP付車	58	×	×	×	\$6	0	0	×											
	ア		5911	×	×														$\frac{1}{2}$		
		全キット車使用	51011	×	×																
5ドア		インナー バッフル	512	■	፱	0													O値 リアピ	O値 リアピ ラー部	O値 リアピ ラー部
317		標準SP付、 SPなし車	4	×	×	×	♦6	×	×										リアピ ラー部 トリム	ラー部 トリム	ラー部 トリム
		D.OPの	7	•	•	0	0	0	0												
	R K	SP付車	8	×	×	×	\$6	0	0												
	ア	キット	911	×																	
		全キット車使用	1011	×	×																
		インナー バッフル	12	)=(		0			0												
		Rシェルフ										13	0		0						

- ※H27/10~R6/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(ス ペーサー使用)」の取付けが可能です。
- ※H27/10~R6/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の 取付けが可能です。
- ① ドアミラー部内側の樹脂カバー部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車の樹脂カバー部にグリルは装着されていません。② 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット(スズキ/日産用)を使用して、ドアミラー 部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、 当たる部分のリブ(1ケ所)を切取る必要があります。
- ③ 純正トゥイーターなし車の場合は、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」(右側用:84750-54P10-5PK、左側用:84790-54P10-5PK、H27/10~H30/12車に設定) が手配できれば、純正トゥイーター付車と同様にTS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターが、純正トゥイータースペースに取付可能です(別途φ4×10mmのタッピン グネジを4本用意する必要もあります)。
- ④ メーカー装着のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑤ 純正トゥイーター付車(6スピーカー付車)でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
- 注 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。 記
  - ⑦ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
  - ⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」(99000-99076-N80: H27/10∼H30/12車に設定、または99197-76R00: H30/12∼R3/9車に設定)を使用している 車両の場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケット をそのまま使用して取付可。
  - ⑨ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、キットに同梱の取付金具の穴位置が車両側鉄板の取付穴位置より少し内側 にずれた状態になりますが、そのままブラケットの取付けは可能です。
  - ⑩ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です(詳しくは取付説明書 を参照してください)。
  - ① ディーラーオブションのパイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオブションの「スピーカーブラケット」(99000-99076-N80、または99197-76R00) を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット(UD-K115/UD-K121)の購入は不要です。
  - ⑫ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
  - (13) ラゲッジシェルフへの取付け。
  - (4) リアピラー部トリムの後方寄りの、トリム裏側のリブを避けた位置に取付可。但し、トリムの取付強度がやや弱いため、多少振動ぶれする取付けになります。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。



#### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可( 別売の配線コードでの配線が必要 )
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 ( スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 ( 別売の配線コードでの配線が必要 )
•	取付可(鉄板加工が必要)	<b>Φ</b>	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可 ( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	( <b>x</b> )	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可( 注記参照 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

