〈本体商品の取付情報〉

年　式	型　式	車　種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型　番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H17/8～H27/2	ABA-DA64W	全車種	2D		KK-S25FPⓀ	注1	3,850円	注2,3,4	

（注１）　KK-S25FPⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
（注２）　車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FPⓀ（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
（注３）　純正1Dサイズラジオ＋純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FPⓀ（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
（注４）　純正ブラケットへの組付けは、上段側は前から3番目と7番目の穴にT-2,3番穴で、下段側は前から3番目と6番目の穴にT-2,3番穴で取付けます。但し、2Dサイズ一体機の場合は、下段側はT-2番穴（またはM-1番穴）で取付ける3点止めになります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ		取付場所	注記 A	PRS TS-Z900PRS	カスタムフィット TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050		注記 B	ボックスタイプ TS-X210 X170	TS-X40	ユニットタイプ TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	サテライト TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドアワゴン	Fドア	標準SP付	⑥	×	×	×	◇③⑤	×	×	×											○ ②⑫ リアピラー部トリム	○ ②⑫ リアピラー部トリム
		キット使用	⑦	⊠	×⑬	□		□	□													
		キット使用	④⑤	⊠⑨	×⑭	×⑭		□⑨	□													
		インナーバッフル	①	⊟⑨	×⑭	×⑭	⊡	⊡⑨	⊡													
		D.OPのSP付車	⑧	×	×	×	◇⑤	◎	◎	×												
		キット使用	⑦⑩	⊠	×⑬	□																
		キット使用	④⑤⑩	⊠⑨	×⑭	×⑭																
		インナーバッフル	①⑩	⊟⑨	×⑭	×⑭	⊡	⊡⑨	⊡													
	Rピラー	標準SP付、SPなし車	⑥	×	×	×	◇③⑤	×	×													
		キット使用	⑦⑪	⊠	×⑬	×⑭		□	□													
		キット使用	④⑤	⊠⑨	×⑭	×⑭		□	□													
		インナーバッフル	①	⊟⑨	×⑭	×⑭	⊡	⊡	⊡													
		D.OPのSP付車	⑧	×	×	×	◇⑤	◎	◎													
		キット使用	⑦⑩⑪	⊠	×⑬	×⑭																
		キット使用	④⑤⑩	⊠⑨	×⑭	×⑭																
		インナーバッフル	①⑩	⊟⑨	×⑭	×⑭	⊡	⊡	⊡													

注記

① インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
② 標準ルーフ仕様車の場合（ハイルーフ仕様車は未調査です）。
③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
⑤ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ケ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
⑥ メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
⑦ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
⑧ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
⑨ グリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。
⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
⑪ ブラケットはクラック部（3ケ所）を切取って取付けます。
⑫ ピラー部トリムの取付強度がやや弱いため、振れの少ないやや前方寄りの、トリムを取付けているクリップに近い位置に取付けます。
⑬ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。
⑭ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011