

〈本体商品の取付情報〉









年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。			
				取付キット類			注意事項				
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)		
H27/2~R8/5	DA17W系	2D窓口付車 注1,3	8型		KLS-S803DⓀ	注17	24,200円	注18	バックカメラ取付キット(注16) ●KK-S203BCⓀ 4,400円(注20) ●KK-S201BCⓀ 3,850円(注21)		
			W2D	必要注4	KJ-S103DKⓉ	注5	5,500円	注6,7,8,15			
			2D		KK-S25FPⓀ	注9	3,850円	注6,7,10,11		注12	
		ワイド2D窓口付車 注2,3	8型		KLS-S803DⓀ	注17	24,200円	注18		バックカメラ取付キット(注16) ●KK-S203BCⓀ 4,400円(注20) ●KK-S201BCⓀ 3,850円(注21)	
			W2D		KJ-S103DKⓉ	注5	5,500円	注6,7,8,15			
			2D		KK-S80DⓀ	注13	6,050円	注6,7,14			注12
		M.OPのディスプレイオーディオ付車 注19						未調査			

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。


- (注1) H27/2~R1/6車に標準のオーディオ仕様車(2D窓口で純正ブラケット付)の場合。
- (注2) R1/6(一部改良)以降車に標準のオーディオ仕様車(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)、およびH27/2~R1/6車にディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイドモデル用)」(73821-64PA0-GJL)を使用している車両の場合。
- (注3) メーカーオプションのバックアイカメラ付車の場合は、車両のバックアイカメラが使用不可になります。
- (注4) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイドモデル用)」(73821-64PA0-GJL)の購入が必要です。
- (注5) KJ-S103DKⓉにはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DKⓉ(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注6) 純正ブラケットへの組付けは、上段はブラケットの前から2番目と4番目、下段はブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注7) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注8) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201STⓀ(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DKⓉに代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S26PⓉ(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注9) KK-S25FPⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注10) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FPⓀ(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注11) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FPⓀ(希望小売価格3,300円、税込)で取付けできます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201STⓀ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SCⓉ(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビ2Dモデル・AVIC-CZ912IV等。但し、Xシリーズ除く/2019年以降の楽ナビ2Dモデル・AVIC-RZ722等。但し、AVIC-RZ120/RZ112/RZ111/RZ503等除く)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注13) KK-S80DⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注14) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、取付キットKJ-S26PⓉ(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注15) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く)の場合、取付キットKJ-S26PⓉ(希望小売価格2,970円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DKⓉ同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注16) ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用(82850-50M30-***)、リクエストスイッチ無車用(82850-50M10-***/99196-65P00-***)……***部分はボディカラーによって異なります。
- (注17) KLS-S803DⓀは8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(黒系シボ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。
- (注18) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注19) R4/4(一部改良)以降車にメーカーオプション設定されたバックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車の場合で、取付可否は未調査で不明です。
- (注20) 別売のバックカメラユニットND-BC9を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC8Ⅱも専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC300/BC8ⅡはND-BC9と視角が異なるため、車両の映り込み範囲が異なります)。
- (注21) 別売のバックカメラユニットND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています(但し、KK-S201BCⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です(ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050	TS-X210 X170		TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS		
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①								×												
	TWキット 使用	②③						□②	□②													
	標準SP付	④	×	×	×	×⑤	×	×	×	④												
	キット 使用	③⑥⑦	×⑧	×⑧	×⑧			□	□													
	キット 使用	③⑨	×⑧	×⑧	×⑧			□	□													
	インナー バッフル	③⑦⑩	×⑧	×⑧	×⑧	×⑧	回	回														
	D.OPの SP付車	③⑪	×	×	×	×⑤	◎	◎		⑪												
	キット 使用	⑬	×⑬	×⑬	×⑬																	
	インナー バッフル	③⑦⑩	×⑧	×⑧	×⑧	×⑧	回⑭	回⑭														
	荷室側面	⑮																				

- 注記
- ① ダッシュボード上の左右はグリルー一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。
 - ② TS-C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K214 (希望小売価格4,950円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 - ③ 純正ツイーター付車 (6SP付) でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正ツイーターを外す必要があります。
 - ④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
 - ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできませんが、TS-F1750S・F1750は奥行有効寸法不足で取付不可。
 - ⑥ カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。なお、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部 (2ヶ所) を切取って取付けます。
 - ⑦ ドアトリムを元通り取付ける際、ブラケット (またはインナーバッフル) の前部がトリムに僅かに当たりますが、トリムの取付けは可能です。
 - ⑧ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
 - ⑨ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、ブラケットは鉄板の凸斜面にかかる部分のクラック部 (2ヶ所) を切取って取付けます。
 - ⑩ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) /UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
 - ⑪ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」 (99000-99076-N80: H27/2~R1/6車に設定、または99197-76R00: R1/6以降車に設定) を使用している車両の場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 - ⑫ ルーフ部の最後方寄りにあるユーティリティリチエナットのネジ穴に、スピーカーに付属の取付金具 (車両のネジ穴などへの取付用ステー) を使用して取付けが可能です。
 - ⑬ カースピーカー取付キットUD-K115またはUD-K121が適合しますが、TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
 - ⑭ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
 - ⑮ 荷室側面の純正リアスピーカースペースへの取付可否は未調査です。
 - ⑯ リアピラー部トリムへのサテライトスピーカーの取付可否は未調査です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。