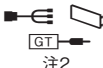


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H21/10～H27/12	CBA-RE91S CBA-RF91S	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D		KK-S30FE [®]	 注2	4,950円	注3,4,5	 注6

- (注1) 標準はオーディオレス（2D窓口付で純正ブラケット付）で、ナビ/オーディオはディーラーオプション設定のみです。
- (注2) KK-S30FE[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。但し、車速信号の使用可否については未検証です。
- (注3) ステレオ本体のみの取付けは不可（フロントの合成インピーダンスが低くなっていますので、フロントドアスピーカーの交換、および純正フロントドア・トゥイーターとダッシュ・センタースピーカーの結線を外せば取付可能です）。
- (注4) 1Dサイズを1機種取付ける場合もKK-S30FE[®]を使用します。但し、トレードイン1D取付けをする場合は純正1Dポケットは使用できませんので、バイオニア別売オプションのDサイズ小物入れ AD-378（希望小売価格1,320円、税込）の購入が必要です。
- (注5) 標準のオーディオレス車（エスカッション+純正1Dポケット付）にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）と純正1Dポケットの組合わせでも取付可能です（この場合はバイオニア別売オプションのDサイズ小物入れ AD-378は不要です）。但し、KK-S21FP[®]にはアンテナ変換コネクタが同梱されていないため、アンテナの接続にはディーラーオプションの「アンテナ変換ケーブル」（純正品番：99000-79W73）の購入が必要です。なお、KK-S21FP[®]には20Pコネクタが同梱されており、パネルは1枚のみの同梱となります。
- (注6) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[®]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^①（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
4セダン	Fドア上部 (純正TW部)				◇⑨	◇⑨																
	Fドア	①③	×	×	×	◇⑧⑩⑫	×	×	×													
	キット 使用	②③	✖	✖	□		□	□														
	キット 使用	③⑪⑫	✖⑧	✖⑧	□⑧		□⑧	□⑧														
	インナー バッフル	③④⑦	■	■	□	□	□	□														
	Rドア	①	×	×	×	◇⑩⑫	×	×														
	キット 使用	②	✖	✖	□		□	□														
	キット 使用	⑪⑫	✖	✖	□		□	□														
	インナー バッフル	④⑦	■	■	□	□	□	□														
	Rトレイ	⑥																				

※H21/10～H27/12車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

注記

①

純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。

②

カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

③

フロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正フロントドア・トゥイーターとダッシュ・センタースピーカーを外す（結線を外す）必要があります。

④

インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑤

取付用のネジを付けた状態では、リアガラスに干渉しトレイに設置できないため取付不可。

⑥

リアトレイ部には純正スピーカーの設定・取付スペースはなし。

⑦

鉄板のスピーカー用穴の周囲にある角穴（3ヶ所）がバッフルで塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑧

鉄板のスピーカー用穴の周囲にある角穴（3ヶ所のうち1ヶ所）が、ブラケットをどの方向で取付けても僅かに塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑨

TS-C1740S・F1740SⅡに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、フロントドア前方上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

⑩

スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑪

カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑫

ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	ⓧ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	ⓧ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
ⓧ	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。