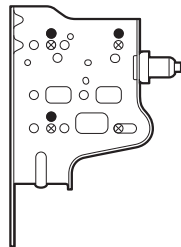


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
R7/4～現在	3BA-JC74W	ワイド2D窓口付車 （オーディオレス） 注1	9型		KLS-S901D [㊞]		22,000円	注5	 注16
			8型	必要 注6	KJ-S102DK [㊞]		6,600円	注8,9,10	
			W2D		KJ-S102DK [㊞]		6,600円	注8,10,11 12	
		2D		KK-S81DE [㊞]		7,150円	注10,14 15		
		D.OPの8インチ ナビ付車 注2	9型		KLS-S901D [㊞]		22,000円	注5	
			8型		KJ-S102DK [㊞]		6,600円	注8,9,10	
		D.OPの9インチ ナビ付車 注3	9型		KJ-S102DK [㊞]		6,600円	注5,17	

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）で、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) ディーラーオプションの9インチナビが装着されている場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注4) KLS-S901D[㊞]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（8インチモデル用）」（73821-77RA0-W9K）の購入が必要です。
- (注7) KJ-S102DK[㊞]にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（GT）、スポンジテープ、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK[㊞]に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S27P[㊞]（希望小売価格4,070円、税込）を使用して取付けます。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ：8V型の取付穴位置
- ⊗：標準モデルとワイドモデルの取付穴位置（参考）

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注10) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴（注9のブラケット図参照）にN穴で取付けます。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-S27P[㊞]（希望小売価格4,070円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S102DK[㊞]同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注13) KK-S81DE[㊞]には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。
- (注14) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴（注9のブラケット図参照）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。
- (注15) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S27P[㊞]（希望小売価格4,070円、税込）を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます（下段側は2番目のN穴のみとなります）。
- (注16) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注17) ディーラーオプションのナビがパイオニア製の場合、ダイレクト接続コネクタ、アンテナ変換コネクタ（GT）が流用できる場合があります。その際にはKJ-S102DK[㊞]の購入は不要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ							TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ワゴン	ドアミラー裏パネル部																			
	TWキット使用	①	□①	□①																
	標準SP付車	②	×	×	×															
	キット使用	③	□	□																
	D.OPのSP付車	④																		
	キット使用	③⑤	□	□																
	標準SP付車	②	×	×	×															
	キット使用	⑥	□	□																
	D.OPのSP付車	④																		
	キット使用	⑤⑥	□	□																
注記			① TS-C1640S・F1640SⅡに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キット UD-K301（希望小売価格6,050円、税込、2個1組）を使用して、ドアミラー裏パネル部に取付けが可能です（なお、UD-K301を使用して、チューンアップトウイーター TS-T740・T440Ⅱ・T440ASの取付けも可能です）。 ② メーカー標準装備のスピーカーは13cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。 ③ カースピーカー取付キットUD-K124（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットの取付方向等の注意点については、取付説明書にてご確認ください。 ④ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（9909N-80TY4-N01）を使用している車両の場合の、スピーカーブラケットの使用可否については未調査で不明です。 ⑤ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K128（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑦ リアビラー部トリムの直線部の最後方位置にブラケット自体の取付けは可能ですが、スピーカー本体の取付スペースがないため取付不可。 ⑧ リアビラー部トリムの直線部の最後方位置に取付け可。但し、ブラケットの前方がトリムの曲線部に卡かって僅かに（約1～2mm）浮き、スピーカー本体の後部がトリムに近くなる状態で取付けになります。 ⑨ 車両のユーティリティナット（片側2ヶ所）のネジ穴（M6）に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けることも可。なお、取付金具はトリムの凸部にかからない方向に位置を調整して取付けます。 ⑩ リアビラー部トリムの直線部の最後方位置にブラケット自体の取付けは可能ですが、スピーカー本体の後部がトリムに僅かに当たるため、リアビラー部トリムには取付不可。 ⑪ 車両のユーティリティナット（片側2ヶ所）の後方側のネジ穴（M6）に、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付け可（前方側のネジ穴は、スピーカー本体の前面が後席シートバックのロック受け部に当たるため不可）。なお、取付金具はトリムの凸部にかからない方向にして、スピーカー本体の後部がトリムに当たらないように位置を調整して取付けます。																	

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	Ⓜ	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	Ⓜ	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。