

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/9～H22/9	CBA-ZC31S	異形パネル一体ラジオ付車			KK-S70D®	  注1	8,250円		
		2D窓口付車 (オーディオレス)			KK-S25FP®	  注3	3,850円	注4,5,6 7,8	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注1) KK-S70D[®]にはブラケット、パネル（2D窓口）、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。なお、パネルの色は黒（つや消し）となります。

(注3) KK-S25FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。

(注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注6) ラジオレス車の場合も取付可。

(注7) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2、5番目の穴にT-2、3穴位置で取付けます。

(注8) メーカーオプションまたは標準のHDDナビゲーションシステム装着車（H17/9～H19/5車に設定）は除きます（取付可否は未調査で不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050			TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)				◇①	◇①														
	標準SP付	②	×	×	×	◇③④	×	×	×											
	キット 使用	⑤	✖	×	×		□	□												
	キット 使用	④⑦	✖	×	□⑧		□	□												
	インナー バッフル	⑨	✖	×	回⑧	回	回	回												
	D.O.Pの SP付車	⑩	×	×	×	◇④	◎	◎	×											
	キット 使用	⑤⑪	✖	×	×															
	キット 使用	④⑦⑪	✖	×	□⑧															
	インナー バッフル	⑨⑪	✖	×	回⑧	回	回	回												
	標準SP付、 SPなし車	②	×	×	×	◇③④	×	×										×	×	×
	キット 使用	⑤	✖	✖	□		□	□												
	キット 使用	④⑦	✖	×	×		□	□												
	インナー バッフル	⑨	✖	×	×	回	回	回												
	D.O.Pの SP付車	⑩	×	×	×	◇④	◎	◎												
	キット 使用	⑤⑪	✖	✖	□															
	キット 使用	④⑦⑪	✖	×	×															
	インナー バッフル	⑨⑪	✖	×	×	回	回	回												
	Rシェルフ										◎⑬									

注記

① 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

② メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

④ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。フロントドアの場合は、ブラケットの上部のクラック部（1ヶ所）を切取って取付けます。

⑥ TS-V174S・C1740S・C1740は、奥行有効寸法不足で取付不可。

⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（約1～2mm）が必要です。

⑨ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑩ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑪ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

⑫ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。

⑬ シェルフの段差にかり、スピーカーとシェルフとの間に少し隙間があきます。

⑭ 取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）にスピーカーが当たるため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。