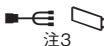


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H20/10~H26/1	DBA-XB32S	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	2D	KK-S22FP <sup>Ⓞ</sup>	 注3	3,300円	注4,5		
		異形パネル一体ラジオ付車 (D.OP) 注2	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注1) 標準はオーディオレス（純正ブラケット付）です。









(注2) ディーラーオプションのスプラッシュ専用AM/FMラジオ付車CD/MDプレーヤー付車は、異形パネル一体型で窓口がないため取付不可（2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません）。

(注3) KK-S22FP<sup>Ⓞ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）等が同梱されています。


(注4) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓞ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注5) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、4番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR							ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050	注記 B	TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
5ドア	F ド ア	標準SP付	①	×	×	×	◇⑫⑭	×	×	×										
		キット使用	②③	☒	☒	□		□	□											
		キット使用	⑬⑭	☒	☒	□		□	□											
		インナーバッフル	④	☒⑤	☒⑤	回⑤	回⑧	回⑤	回⑧											
		D.OPのSP付車	⑦	×	×	×	◇⑭	◎	◎											
		キット使用	②③⑪	☒	☒	□														
		キット使用	⑪⑬⑭	☒	☒	□														
	R ド ア	標準SP付	①	×	×	×	◇⑫⑭	×	×	×									⑥	×⑮
		キット使用	②③	☒	☒	□		□	□											
		キット使用	⑬⑭	☒⑩	×⑯	×⑯		□⑩	□											
		インナーバッフル	④	☒⑤	×⑯	×⑯	回⑧	回⑤	回⑧											
		D.OPのSP付車	⑦	×	×	×	◇⑭	◎	◎											
		キット使用	②③⑪	☒	☒	□														
		キット使用	⑪⑬⑭	☒⑩	×⑯	×⑯														
Rシェルフ									⑨	◎	◎									

- 注記
- ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピングドロレットを使用しています。
  - ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
  - ③ フロントドアの場合、ブラケットのクラック部3ヶ所のうち前方側1ヶ所の端部がトリム側に当たるため、当たる部分をクラック部より切取って取付けます。
  - ④ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。
  - ⑤ フロントドアでUD-K626使用時、およびリアドアのUD-K626/UD-K536使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブがスピーカー取付ネジの頭に少し当たりますが、そのまま取付可能です。
  - ⑥ リアビラー部トリムに取付可能ですが、カーテンエアバッグ (標準装備) 作動時の支障の有無については未調査で取付可否は不明です。
  - ⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
  - ⑧ リアドアでUD-K626使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブがスピーカー取付ネジの頭に少し当たりますが、そのまま取付可能です。
  - ⑨ シェルフの凹内平面部に入らないため、前後どちらかを段差にかけて取付け可 (トレイとスピーカーの間に隙間があく取付けになります)。
  - ⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブがスピーカー取付ネジの頭に少し当たりますが、そのまま取付可能です。
  - ⑪ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
  - ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
  - ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
  - ⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
  - ⑮ ヘッドレストに当たるため取付不可。
  - ⑯ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。