

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H25/3～H28/12 (スぺーシアカス タムを含む)	MK42S系 MK32S系	全車種 注1	[8型]		KLS-S802D㉔	■—■ P ㉔ 注6	22,000円	注6,7,8,9	
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	[2D]		KK-S77D㉔	■—■ P 注10	4,400円	注8,11	㉔ 注12
		ワイド2D窓口付車 注3	[W2D]		KJ-S101DK㉔	■—■ ㉔ 注13	5,500円	注8,11,14 15,19	
			[2D]	必要 注16	KK-S80D㉔	■—■ P 注17	6,050円	注8,11,18	㉔ 注12
		異形ラジオ付車 注4,5	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) H27/5以降車に設定された、メーカーオプションのメモリーナビゲーション付車、およびディーラーオプションのスぺーシア専用8インチジャストフィットナビセット付車は未調査のため除きます。
- (注2) 全車標準はオーディオレス（2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注3) ディーラーオプションの200mmワイドナビ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」（73821-81MA0-PGP/73821-81MB0-ZJB/73821-81MA1-ZML）を使用している車両の場合。
- (注4) H25/3～H27/5車にメーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車は、クラスター窓口に異形（曲線形状）のため、標準モデルおよびワイドモデルの商品は取付不可。但し、ディーラーオプションの2DINサイズ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」（H27/5以降は設定なし）、または200mmワイドナビ用の「オーディオ交換ガーニッシュ」を購入した場合は取付けが可能になります（その場合の取付内容は、上段の2D窓口付車またはワイド2D窓口付車を参照してください。また、オーディオ交換ガーニッシュの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください）。なお、交換取付けをした場合、車両のバックモニター／ハンズフリーマイク／ステアリングオーディオスイッチなどは使用不可になります（但し、ステアリングオーディオスイッチについては注12、注14を参照してください）。
- (注5) H27/5以降車に設定された、メーカーオプションのメモリーナビゲーション付車、およびディーラーオプションのスぺーシア専用8インチジャストフィットナビセット付車は、いずれもクラスター窓口が大きいため標準モデルおよびワイドモデルの商品は取付不可。
- (注6) KLS-S802D③は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となる場合があります（詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください）。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注9) メーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車の場合は、車両のバックモニター／ハンズフリーマイクなどは使用不可になります。
- (注10) KK-S77D⑧には2Dサイズ窓口用パネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、および純正ブラケットの取付ネジとスピードナット等が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と5番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、取付キット KK-S80D⑧使用時は、ステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④（希望小売価格1,650円、税込）も接続可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注13) KJ-S101DK④にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、スピードナット等が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S103DK④（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能ですが、スピードナットとネジが同梱されていないため別途用意する必要があります（注16参照）。
- (注14) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S101DK④に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KK-S77D⑧（希望小売価格4,400円、税込）に同梱の配線コネクタ（20P）やオプションコネクタ（5P）、スピードナット等を使用して取付けます（KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません）。
- (注15) 窓口の中心になるように位置を調整して取付けてください。
- (注16) ディーラーオプションの「スピードナット」（39325-72M00×4本）と「スクリュ」（09139-05048×4本）の購入が必要です。
- (注17) KK-S80D⑧には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注18) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KK-S77D⑧（希望小売価格4,400円、税込）に同梱の配線コネクタ（20P）やスピードナット等を使用して取付けることも可能です（KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません。また、KK-S80D⑧およびディーラーオプションの「スピードナット」と「スクリュ」の購入は不要です）。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます（下段側は2番目のN穴のみとなります）。
- (注19) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KK-S77D⑧（希望小売価格4,400円、税込）も使用可能です（KK-S77D⑧に同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S101DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
5ドア	ダッシュ (純正TW部)	①									×										
	TWキット 使用	②③						□②	□②												
	標準SP付	④	×	×	×	×	⑩	×	×	×											
	キット 使用	③⑤	×	×	×	×		□	×	×											
	キット 使用	③⑦⑩	×	×	×	×		□	□												
	インナー バッフル	③⑦	×	×	×	×	×	回	回												
	D.OPの SP付車	③⑨	×	×	×	×	×	◎	◎	×											
	キット 使用	⑪	×	×	×	×															
	インナー バッフル	③⑦⑩	×	×	×	×	×	回	回												
	R サイド	標準SP付、 SPなし車	⑫	×	×	×	×	×	×												
	D.OPの SP付車	⑬	×	×	×	×	×	×	◎⑭							◎⑩⑭	◎⑩⑭				

① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイーターベースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。

② TS-C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイーターベースに取付けが可能です。

③ 純正トゥイーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。ブラケットはクラック部（3ヶ所）を切取って取付けます。

⑥ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカー、およびUD-K115使用時のTS-F1650S・F1650は、奥行有効寸法不足で取付不可。

⑦ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑧ 取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスが不可で取付不可（トリムの強度も少し弱く、振動ぶれも大きいため取付不可）。

⑨ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑩ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K115またはUD-K121が適合しますが、TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可（16cmカスタムフィットスピーカーは純正フロントスピーカーブラケットに取付可で、UD-K115またはUD-K121は不要です）。

⑫ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。

⑬ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット（99000-99076-N60）を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。

⑭ ブラケットの取付穴が塞がず、周囲に隙間があく取付けになります。

⑮ スピーカー本体の後部がトリム側に当たらないよう、前方寄り（ルーフ部のアシストグリップとの間隔が約10mm位になる位置）に取付けます。

⑯ リアビラー部トリムの強度が少し弱いため、多少振動ぶれる取付けになります（振動ぶれが少なくなるよう、スピーカー本体をなるべく下方寄りに取付けます）。

⑰ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑱ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1750S・F1750は奥行有効寸法不足で取付不可。

⑳ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。