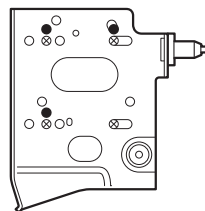


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。		
				他社部品手配	取付キット類						
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)				
R3/12～R5/11 （スペーシアカスタム、スペーシアギアを含む）	MK53S系	ワイド2D窓口付車 注1	M.OPの全方位モニター用カメラなし車	[8型] 必要注5	KJ-S103DK④	 注6	5,500円	注7,8,9	 注15		
				[W2D]	KJ-S103DK④	 注6	5,500円	注7,9,10,11			
				[2D]	KK-S80D⑤	 注12	6,050円	注9,13,14			
		M.OPの全方位モニター用カメラ装着車 注2	[8型] 必要注5	KK-S82P⑤ + RD-N002	 注16 -----  注17	4,950円 + 2,200円	注8,9	 注15	純正カメラ接続アダプター（注21） ●KK-S503BA⑤ 15,400円		
				[W2D]	KK-S82P⑤ + RD-N002	 注16 -----  注17	4,950円 + 2,200円			注9,10,18	
				[2D]	KK-S80D⑤ + KK-S82P⑤	 注12 -----  注16	6,050円 + 4,950円			注9,13,19,20	
		D.OPの9インチナビ付車 注3	×	取付不可						 注15	
		M.OPのナビ付車 注4	×	取付不可							

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口に純正ブラケット付）です。
(注2) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
(注3) ディーラーオプションの9インチナビ付車は、専用の開口サイズのため、当社9インチモデルも含め取付不可。
(注4) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション（9インチHDディスプレイ）・スズキコネクタ対応通信機装着車は、専用オーディオガーニッシュを使用しており、車両側コネクタの形状も異なるため取付不可。
(注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ（8インチモデル用）」（73821-79RA1-D6M）の購入が必要です。なお、ディーラーオプションの8インチナビ付車の場合は、同じ部品を使用しているため購入は不要です。
(注6) KJ-S103DK④にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK④（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
(注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK④に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S26P④（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けます。
(注8) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ：8V型の取付穴位置
⊗：標準モデルとワイドモデルの取付穴位置（参考）

（注）図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注9) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
(注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴（注8のブラケット図参照）にN穴で取付けます。
(注11) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912N/RW722等）の場合、取付キット KJ-S26P④（希望小売価格2,970円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
(注12) KK-S80DⓀには窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
(注13) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴（注8のブラケット図参照）に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。
(注14) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P④（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます（下段側は2番目のN穴のみとなります）。
(注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20Pまたは24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
(注16) KK-S82PⓀには配線コネクタ（24P）、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ（12P）等が同梱されています。
(注17) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
(注18) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912N/RW722等）の場合、RD-N002および別売のステアリングリモコンケーブルは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。
(注19) KK-S80DⓀに同梱の配線コネクタは使用できないため、KK-S82PⓀで接続します。
(注20) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、KK-S80DⓀは不要です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます（下段側は2番目のN穴のみとなります）。
(注21) ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」（99000-79CA1）の購入が必要です。なお、ディーラーオプションのナビ付車では、既に装着されている場合があります。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(SPACIA-2112-DS111A-14)

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)	①			◇②	◇②															
	ドアミラー 裏パネル部																				
	TWキット 使用	②②			□②②	□②②	□②②	□②②													
	Fドア 全車	標準SP付	④⑤	×	×	×	◇⑥⑦	×	×	×											
		D.OPの SP付車	⑧	⊗	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙	×											
		キット 使用	⑤⑪⑬	⊗	⊗	□		□	□												
		キット 使用	⑤⑫⑬	⊗	⊗	□		□	□												
		インナー バッフル	⑤⑭	⊗	⊗	⊙	⊙	⊙	⊙												
	Rサイド 全車	標準SP付、 SPなし車	④	×	×	×	×⑮	×	×												
		D.OPの SP付車	⑮	×	×	×	×⑮	⊙	⊙												
		キット 使用	⑮	×⑲	×⑲	×⑲		□⑳	×㉑												
		キット 使用	⑨	×⑲	×⑲	×⑲		□	□												
		インナー バッフル	⑭	×⑲	×⑲	×⑲	×⑲	⊙	⊙												

※R3/12～R5/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

- フロントドア上部の純正ツイーターはブラケット一体型の2.5cmサイズで、ツイーターなし車にもグリルは装着されています。
- TS-C1740S・F1750Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、フロントドア上部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、ツイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ（2ヶ所）を切取る必要があります。また、純正ツイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。
- SRSカーテンエアバッグ付車は除きます。
- メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- 純正ツイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正ツイーターを外す必要があります。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
- カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部（3ヶ所）を切取って取付けます（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- リアビラー部トリムの最後方位置の直線部に取付可。但し、トリムの裏側にある縦リブ（3本）に当たってブラケットが完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。
- カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。
- インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1750S・F1750は奥行有効寸法不足で取付不可。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両の場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可（カースピーカー取付キットUD-K115/UD-K121は不要です）。
- リアビラー部トリムの最後方位置の直線部に、トリムの裏側にある縦リブ（3本）を切取ればブラケットの取付け自体は可能ですが、スピーカー本体の後部がバックドアに当たるため取付不可。
- カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットのクラック部（3ヶ所）を切取って取付けます。
- TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
- TS-C1640S・C1640は、奥行有効スペースに余裕がなく予め現車で確認をする必要があるため、カースピーカー取付キットはUD-K121の使用をお奨めします。
- TS-F1650S・F1650は、奥行有効寸法不足で取付不可。
- TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K310（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）を使用して、ドアミラー裏パネル部に取付けることも可能です（なお、UD-K310を使用して、チューンアップツイーターTS-T740・T450・T440ASの取付けも可能です）。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。