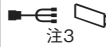


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取 付 商 品 の サ イ ズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他 社 部 品 手 配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H18/11～H21/12	DBA-HG21S CBA-HG21S	異形パネルー体 ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 （オーディオレス）	2D	注2	KK-S25FP [®]	 注3	3,850円		注2,4,5,6

(注1) 標準装備のラジオは異形パネルー体で窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」（純正品番：73821-66K00-5PK）、「スクリュ」（純正品番：03541-0516A、4本必要）、「取付プレート」（純正品番：99000-99013-NA1。但し、H19/10以降車は不要）を購入すれば取付可能となります（その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください）。

(注2) 純正ラジオ非装備車の場合も純正ブラケット付で取付可能ですが、その場合は純正ディーラーオプションの「取付プレート」（純正品番：99000-99013-NA1。但し、H19/10以降車は不要）の購入が必要です。

(注3) KK-S25FP[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。

(注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注5) 純正1Dサイズラジオ＋純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[®]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注6) 純正ブラケットへの組付けは上段は前から2番目と4番目、下段は前から2番目と3番目の穴に、トヨタ車用のネジ穴で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5ドア	ダッシュ (純正TW部)	①							×												
	TWキット 使用	②			□②	□②	□②	□②													
	標準SP付	③	×	×	×	◇④⑤	×	×	×												
	F ドア	キット 使用	⑥	✖	×	□		□	□												
		キット 使用	⑤⑧	✖	✖	□		□	□												
		D.OPの SP付車	⑨	×	×	×	◇⑤	◎	◎	×											
		キット 使用	⑥⑩	✖	×	□															
		キット 使用	⑤⑧⑩	✖	✖	□															
		全車 インナー バッフル	⑪⑫	✖	✖	回	回	回	回									×	×	×	
	R ドア	標準SP付、 SPなし車	③	×	×	×	×	×	×												
		キット 使用	⑥⑭	✖	×	×	□	□	□												
		キット 使用	⑤⑧⑭	✖	×	×		□	×												
		D.OPの SP付車	⑨	×	×	×	×	◎	◎												
		キット 使用	⑥⑩	✖	×	×	□														
		キット 使用	⑤⑧⑩	✖	×	×															
全車 インナー バッフル	⑪⑫⑬	✖	×	×	×	回	×														
注 記	① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。																				
	② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。																				
	③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。																				
	④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																				
	⑤ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。																				
	⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。付属のブラケットはクラック部の切取りは不要です。																				
	⑦ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																				
	⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。																				
	⑨ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可（フロントドアの場合で、リアドアは取付不可）で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。																				
	⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。																				
	⑪ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。																				
	⑫ ディーラーオプションのスピーカー付車の場合は純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。																				
	⑬ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たり、円形リブを切取るとエッジ・ロール部がグリル部裏側の六角形リブに近くなり、振幅時に当たる可能性があるため取付不可。																				
	⑭ 純正スピーカーなし車の場合も取付可。																				
	⑮ トリム裏側のグリル部下方のリブがスピーカーに少し当たりますが、そのまま取付可能です。																				
⑯ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。																					
⑰ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブを約2～3mm切取加工して低くする必要があります。																					
⑱ バッフル自体が円形リブの下方にある縦リブ3本のうち、真中のリブに当たりますので、縦リブを円形リブと同じ高さに切取加工する必要があります。但し、リブを切取加工しても、円形リブがスピーカーに少し当たった状態での取付けになります（円形リブは形状より3mm以上の切取加工ができませんので、当たった状態での取付けになりますがそのまま取付けは可能です）。																					
⑲ リアピラートリムの取付強度が弱いため取付不可。																					
⑳ ヘッドクリアランスが確保できないため不可。																					

- ① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- ③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂一体型で、特殊形状のタッピンググロメットを使用しています。
- ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑤ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。付属のブラケットはクラック部の切取りは不要です。
- ⑦ TS-V174Sは奥行有効法不足で取付不可。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑨ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可（フロントドアの場合で、リアドアは取付不可）で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑪ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑫ ディーラーオプションのスピーカー付車の場合は純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑬ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たり、円形リブを切取るとエッジ・ロール部がグリル部裏側の六角形リブに近くなり、振幅時に当たる可能性があるため取付不可。
- ⑭ 純正スピーカーなし車の場合も取付可。
- ⑮ トリム裏側のグリル部下方のリブがスピーカーに少し当たりますが、そのまま取付可能です。
- ⑯ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。
- ⑰ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブを約2～3mm切取加工して低くする必要があります。
- ⑱ バッフル自体が円形リブの下にある縦リブ3本のうち、真中のリブに当たりますので、縦リブを円形リブと同じ高さに切取加工する必要があります。但し、リブを切取加工しても、円形リブがスピーカーに少し当たった状態での取付けになります（円形リブは形状より3mm以上の切取加工ができませんので、当たった状態での取付けになります）。そのまま取付けは可能です。
- ⑲ リアピラートリムの取付強度が弱いので取付不可。
- ⑳ ヘッドクリアランスが確保できないため不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⬆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。