

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類					
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)			
H27/8～R2/12 バンディットを含む	MA26S系 MA36S系 MA46S系	ワイド2D窓口付車(オーディオレス) 注1	8型	必要注5	KJ-S103DK④	注6	5,500円	注7,8,9	純正カメラ接続アダプター(注4) (全方位モニター用カメラ(3Dビュー対応)付車用) ●KK-S501BAⅡ⑧ 13,200円 フリップダウンモニター取付キット(注14)	
			W2D		KJ-S103DK④	注6	5,500円	注7,8,9,11		
			2D		KK-S80D⑧	注10	6,050円	注9,12		注13
			8型		KJ-S103DK④	注6	5,500円	注7,8,9		
				×			取付不可			
		D.OPの8インチナビ付車注2	8型		KJ-S103DK④	注6	5,500円	注7,8,9		
		M.OPのナビ付車注3		×						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可(なお、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです)。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません(なお、H30/7以前の車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。この車両に本体を取付ける場合には、GTコネクタに対応した取付キットを使用する必要があります)。但し、H30/7以降車の場合、別売の純正カメラ接続アダプター KK-S501BAⅡ⑧を使用すれば、全方位モニターの映像をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-81PA0-ZCA/73821-81PA0-PSG/73821-81PA0-0CE)および「インパネセンターレイ(8インチモデル用)」(73880-81PA0-5PK)の購入が必要です。
- (注6) KJ-S103DK④にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK④(希望小売価格5,500円、税込)も使用可能です。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK④に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴にN穴で取付けます。
- (注9) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注10) KK-S80D⑧には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等/2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く)の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,970円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注12) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,970円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑧(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC④(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(2019年以降のサイバーナビ2Dモデル・AVIC-CZ912IV等。但し、Xシリーズ除く/2019年以降の楽ナビ2Dモデル・AVIC-RZ722等。但し、AVIC-RZ120/RZ112/RZ111/RZ503等除く)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) KK-S103FDL⑧、KK-S103FDM⑧は生産が終了しました。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050		TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS			
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	①③								X													
		②						□②	□②														
	標準SP付	④	X	X	X	X⑤	X	X	X														
	Fド ア	キット 使用	③⑥	X⑦	X⑦	X⑦		□	□														
		キット 使用	③⑧⑨	X⑦	X⑦	X⑦		□	□														
		インナー バッフル	③⑩	X⑦	X⑦	X⑦	X⑦	回	回														
		D.OPの SP付車	③⑪	X	X	X	X⑤	◎	◎	X													
		キット 使用	⑬	X⑬	X⑬	X⑬																	
		インナー バッフル	③⑩⑭	X⑦	X⑦	X⑦	X⑦	回	回														
	Rサ イド	標準SP付 SPなし車	④	X	X	X	X⑤	X	X														
		キット 使用	⑧⑨⑮	X⑦	X⑦	X⑦		□	□														
		インナー バッフル	⑩	X⑦	X⑦	X⑦	X⑦	回	回														
		D.OPの SP付車	⑪	X	X	X	X⑤	◎	◎														
		キット 使用	⑮⑯	X⑦	X⑦	X⑦																	
インナー バッフル		⑩⑭	X⑦	X⑦	X⑦	X⑦	回	回															

- ① ダッシュボード上の左右はグリルー体型の純正トウィータースペースで、トウィーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1640S・F1650Sに同梱のトウィーターは、別売のトウィーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トウィータースペースに取付けが可能です。
- ③ 純正トウィーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トウィーターを外す必要があります。
- ④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1750S・F1750は奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑦ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑨ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑩ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑪ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑫ リアビラー部トリムの後方寄りに、トリム裏側にあるリブを避けて取付けます。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K115またはUD-K121が適合しますが、TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可（16cmカスタムフィットスピーカーは純正スピーカーブラケットに取付可で、UD-K115またはUD-K121は不要です）。
- ⑭ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑮ カースピーカー取付キットUD-K115は、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカー共に奥行有効寸法不足で取付不可。
- ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121が適合しますが、TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可（16cmカスタムフィットスピーカーは純正スピーカーブラケットに取付可で、UD-K121は不要です）。
- ⑰ リアクォーターウィンドウの上方位置に、スピーカー本体の後部がルーフトリムに当たらないように位置を調整して取付けます。但し、トリム裏側のリブに当たってブラケットが完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	X	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。