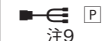
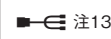
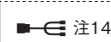
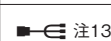
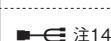
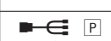
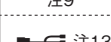
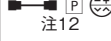
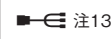
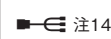
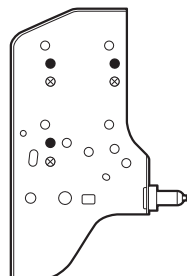


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。			
				他社部品手配	取付キット類			注意事項				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）					
R2/12～現在 バンディットを含む	MA27S系 MA37S系 MA47S系 MAD7S系	M.O.Pの全方位モニター用カメラなし車 注18	9型		KLS-S903D ^㊸	 注12	25,300円	注6	 注11			
			8型		KJ-S103DK ^㊹	 注5	5,500円	注6,7,8				
			2D		KK-S83D ^㊺	 注9	12,100円	注8,10				
		8インチ窓口付車 注1	9型		KLS-S903D ^㊸ + KK-S82P ^㊻ + RD-N002	 注12 -----  注13 -----  注14	25,300円 + 4,950円 + 2,200円	注15	 注11	純正カメラ接続アダプター（注17） ● KK-S502BA ^㊼ 13,200円		
					8型		KK-S82P ^㊻ + RD-N002	 注13 -----  注14			4,950円 + 2,200円	注7,8
					2D		KK-S83D ^㊺ + KK-S82P ^㊻	 注9 -----  注13			12,100円 + 4,950円	注8,10,16
		D.O.Pの10インチナビ付車 注3	9型		M.O.Pの全方位モニター用カメラなし車 注18	 注12	25,300円	注6	 注11	純正カメラ接続アダプター（注17） ● KK-S502BA ^㊼ 13,200円		
					M.O.Pの全方位モニター用カメラ装着車 注2	 注12 -----  注13 -----  注14	25,300円 + 4,950円 + 2,200円	注15				
				全方位モニター付メモリーナビ付車 注4	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 一部グレードに標準のオーディオレス仕様は、8インチ窓口で純正ブラケット付です。
- (注2) R2/12～R7/1車にメーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの10インチナビ付車は10インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルと8V型モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の8インチ窓口付車の項を参照してください）。
- (注4) 一部グレードに標準またはメーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション（9インチHDディスプレイ）付車は、専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオで取付不可。
- (注5) KJ-S103DK^㊹にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK^㊴（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST^㊽（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK^㊹に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S26P^㊵（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ：8V型の取付穴位置
⊗：標準モデルの取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注9) KK-S83D^㊺には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます（DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等のノーズ部の凸量が少ないモデルに前出し取付穴がある場合は、前出し穴で取付けます）。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20Pまたは24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST^㊽（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC^㊴（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^㊴（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) KLS-S903D^㊸は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。

※（注13）以降の注記文章は次ページにあります。

ソリオ／ソリオ バンディット（R2/12～現在）

- (注13) KK-S82P[®]には配線コネクタ（24P）、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ（12P）等が同梱されています。
- (注14) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注15) KLS-S903D[®]に同梱のダイレクト接続コネクタは使用できないため、KK-S82P[®]とRD-N002で接続します。
- (注16) KK-S83D[®]に同梱の配線コネクタ（20P）は使用できないため、KK-S82P[®]で接続します。
- (注17) ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」（99000-79CA1、R7/1設定終了）の手配が必要です（手配できない場合には使用不可となります）。なお、ディーラーオプションのナビ付車では、既に装着されている場合があります。
- (注18) R7/1（一部改良）以降車には、全方位モニター用カメラパッケージ装着車のメーカーオプション設定はありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5ドア ワゴン	Fドア上部 (純正TW部)	①			②	②															
	Fドア	標準SP付	③	×	×	×	×	×	×	×											
		D.OPの SP付車	⑤	×	×	×	×	◎	◎	×											
		キット 使用	⑥⑦	×	×	×		□	□												
		全車 キット 使用	⑥⑨	×	×	×		□	□												
		インナー バッフル	⑥⑩	×	×	×	×	回	回												
	Rサイド	標準SP付、 SPなし車	③	×	×	×	◇⑪	×	×									×	×	×	
		D.OPの SP付車	⑫	⊙	⊙	◎	◎	◎	◎												
			⑬	×	×	×	◇⑪	◎	◎												
		キット 使用	⑦⑭	×	×	×		□	□												
		全車 キット 使用	⑨⑭	⊙	⊙	□		□	□												
		インナー バッフル	⑩	回	回	回	回	回	回												

※R2/12～現在車のリアサイドには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① フロントドア上部は6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にもグリルは装着されています。

② 物理的にはスピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターが取付可能ですが、フロントドアにウーファー部が取付不可のため適用外となります……なお、トゥイーター用ブラケットの取付けには、取付部上側のボスの補強リブ（上下2ヶ所）を切取る必要があり、純正トゥイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

③ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットは取付けできますが、TS-F1750S・F1750は奥行有効寸法不足で取付不可。

⑤ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両の場合、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可（カースピーカー取付キット UD-K115／UD-K121は不要です）。

⑥ 純正トゥイーター付車（6スピーカー付車）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

⑦ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です。

⑧ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑩ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットのクラック部が鉄板の凸斜面などにかかるため、クラック部（3ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑫ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。

⑬ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両の場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑭ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115／UD-K121）の購入は不要です。

⑮ UD-K115使用時は、TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740は奥行有効寸法不足で取付不可。

⑯ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されており、リアビラー部トリムの最後方位置の直線部も、トリムの裏側に切取加工不向きのリブがあってブラケットが完全には入らず浮いてきてしまうため、サテライトスピーカーは取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

ソリオ／ソリオ バンディット（R2/12～現在）

〔PRS／カスタムフィッтスピーカ-の記号〕

◎	取付可（スピーカ-に付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカ-に付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカ-取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカ-取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカ-に付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカ-の記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカ-に付属のスペーサ-を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカ-の記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。