

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H26/1～H30/11	MR41S系 MR31S系	2DIN窓口付車 （オーディオレス） 注1,6	[8型] 必要注7	KJ-S103DK④	 注8	5,500円	注9,10,11 12	フリップダウンモニター取付キット（注22）	
			[W2D] 必要注13	KJ-S103DK④	 注8	5,500円	注9,10,12 14,15		
			[2D]	KK-S25FP®	 注16	3,850円	注9,10,14 17,18		
		200mmワイド 窓口付車 注2,6	[8型] 必要注7	KJ-S103DK④	 注8	5,500円	注9,10,11 12		
			[W2D]	KJ-S103DK④	 注8	5,500円	注9,10,12 14,15		
			[2D] 必要注20	KK-S25FP®	 注16	3,850円	注9,10,14 17,18 21		
		8インチ窓口付車 注3,6	[8型]	KJ-S103DK④	 注8	5,500円	注9,10,11 12		
		M.OPのナビ付車 注4,5	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（2DIN窓口で純正ブラケット付）です。また、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ 2DINモデル用」を装着している車両も含みます。
- (注2) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ 200mmワイドモデル用」を装着している車両の場合。
- (注3) H28/7に設定されたディーラーオプションの「オーディオブラケットセット 8インチモデル用」(99000-79AY9)、および「オーディオ交換ガーニッシュ 8インチモデル用」(99000-79AK2-M10 (ピアノホワイト) / 99000-79AK2-N10 (ピアノブラック調)) を装着している車両の場合 (H27/5～H28/7にディーラーオプション設定されていた8インチナビセット付車については未確認のため除きます)。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります (その場合の取付内容については、上段の2DIN窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) H26/1～H27/12車にメーカーオプションのスマートフォン連携ナビゲーション付車の場合で、クラスター窓が異形 (曲線形状) のため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ 2DINモデル用」、「オーディオ交換ガーニッシュ 200mmワイドモデル用」、または「オーディオ交換ガーニッシュ 8インチモデル用」および「オーディオブラケットセット 8インチモデル用」を購入すれば取付けが可能になります (その場合の詳細については、各窓口の項を参照してください)。なお、交換取付けをした場合、車両のバックモニター/ハンズフリーマイク/ステアリングオーディオスイッチなどは使用不可になります (但し、ステアリングオーディオスイッチについては各窓口の項の注記を参照してください)。
- (注5) H27/12以降車にメーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可。
- (注6) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド (左右) / バックカメラは使用できません。
- (注7) H28/7に設定されたディーラーオプションの「オーディオブラケットセット 8インチモデル用」(99000-79AY9)、および「オーディオ交換ガーニッシュ 8インチモデル用」(99000-79AK2-M10 (ピアノホワイト) / 99000-79AK2-N10 (ピアノブラック調)) の購入が必要です。なお、この際ハザードスイッチを移設しますが、ハザードスイッチ奥側に車両インパネ側に当たりますので、その部分の切取加工が必要となります。
- (注8) KJ-S103DK④にはダイレクト接続コネクタ (20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当) が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK④ (希望小売価格5,500円、税込) も使用可能です。
- (注9) 純正フロントドアスピーカーなし車の場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります。
- (注10) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40 (希望小売価格1,980円、税込) を使用します。
- (注11) ステレオ本体の純正ブラケットへの組付けにはT穴を使用します。なお、窓口上部に少し隙間があく取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジなどを用意して貼付けてください。
- (注12) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST® (希望小売価格8,800円、税込) を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK④に代えて別売の電源ケーブル RD-N002 (希望小売価格2,200円、税込) と取付キット KJ-S26P④ (希望小売価格2,970円、税込) を使用して取付けます。
- (注13) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ 200mmワイドモデル用」の購入が必要です。
- (注14) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と3番目の穴に、標準モデルはトヨタ車用の2、3番目穴 (製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴) で取付け、ワイドモデルはN穴で取付けます。
- (注15) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合、取付キット KJ-S26P④ (希望小売価格2,970円、税込) も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注16) KK-S25FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注17) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP® (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注18) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP® (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注19) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (20P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST® (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④ (希望小売価格1,650円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④ (希望小売価格1,650円、税込) も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注20) ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ 2DINモデル用」の購入が必要です。
- (注21) ワイド2D窓口用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P④ (希望小売価格2,970円、税込) を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と3番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます (下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注22) KK-S102FD®は生産が終了しました。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ							サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1650S F1650	TS-F1050S F1050			TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドア F/R ドア	ダッシュ (純正TW部)	①							×												
	TWキット 使用	②③			□②	□②	□②	□②													
	標準SP付、 SPなし車	③④	×	×	×	◇⑨⑫⑬	×	×	×												
	キット 使用	③⑤	■	■	□		□	□													
	キット 使用	③⑬⑭	■⑨	■⑨	□⑨		□⑨	□⑨													
	インナー バッフル	③⑥⑮	■	■	□	□	□	□											×	×	×
	D.O.Pの SP付車	③⑧	×	×	×	◇⑨⑭	◎	◎													
	キット 使用	③⑤	■⑩	■⑩	□⑩																
	キット 使用	③⑬⑭	■⑨⑩	■⑨⑩	□⑨⑩																
	インナー バッフル	③⑥⑮	■⑩	■⑩	□⑩	□⑩	□⑩	□⑩													

- ※H26/1～H30/11車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
- ① ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K214（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ③ 純正ツイーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正ツイーターを外す必要があります。
- ④ メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピングクロメットを使用しています。
- ⑤ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、リアドアにブラケットを取付ける場合は、ブラケット上部のクラック部（1ヶ所）を切取って取付けます。
- ⑥ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑦ 取付け自体はリアビラー部トリムの方寄り、トリム裏側のリブを切取れば可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可。
- ⑧ ディーラーオプションのスピーカー付車で、ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80）を使用している車両の場合、TS-F1750S・F1750はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑨ ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の後方（フロントドアの場合）または上方（リアドアの場合）にある楕円形（7.2×10）の穴が塞げる方向（2方向が可）で取付けます。
- ⑩ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- ⑪ リアビラー部の形状より、スピーカー本体がビラー部トリムに当たるため取付不可。
- ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑬ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
- ⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ⑮ 鉄板のスピーカー用穴の後方（フロントドアの場合）または上方（リアドアの場合）にある楕円形（7.2×10）の穴がバッフルで塞がないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。