











## 〈本体商品の取付情報〉

| 年 式                                   | 型 式    | 車 種                    | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法               |  |            |               | 注 意 事 項 | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格(税込)です。 |
|---------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------|--|------------|---------------|---------|---|
|                                       |        |                        |          | 取付キット類                |  |            | 他社部品手配        |         |   |
|                                       |        |                        |          | 型 番                   | 主な付属品  | 希望小売価格(税込) |               |         |   |
| H20/1~H25/2<br>パレットSWは<br>H21/9~H25/2 | MK21S系 | 異形パネル一体<br>ラジオ付車<br>注1 | ②D       | KK-S74D <sup>Ⓚ</sup>  |  注2 | 6,050円     | 注1            |         |   |
|                                       |        | 2D窓口付車<br>(オーディオレス)    | ②D       | KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup> |  注3 | 3,850円     | 注4,5,6<br>7,8 |         |   |


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9~H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車 (10スピーカー付) は除きます (取付可否は未調査で不明ですが、本体の交換取付けをした場合はハイグレードサウンドシステム装着車の純正サブウーファー、およびステアリングのオーディオスイッチは使用できなくなります)。
- (注2) KK-S74D<sup>Ⓚ</sup>にはパネル (2D窓口)、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。なお、パネルの色は黒となります (ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュとは色味が異なります)。
- (注3) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
- (注6) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車 (9スピーカー付) の本体のみの取付けは不可 (詳細については未調査ですが、フロント、リア共に合成インピーダンスは3.2Ω程度と低くなっています。よって、フロントドア、リアサイドスピーカーの同時交換、およびセンタースピーカー、ルーフスピーカーの結線を外せば取付けは可能と思われます。なお、ルーフスピーカーの取外しは作業が大掛かりになります)。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは前から2、5番目の穴位置に、上下段共にトヨタ車の2、3番穴で取付けます。
- (注8) バックモニター付CDプレーヤー付車 (H21/9以降車にメーカーオプション設定) は除きます (取付可否は未調査で不明です。なお、取付可であったとしても、バックモニターは使用不可になります)。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                    |   |  |
|---|------------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクター                       |  | アンテナ変換コネクター (HFC)                      |
|  | 配線コネクター<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクター (GT)                       |
|  | 専用パネル                              |  | アンテナ変換コネクター (CE)                       |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル                       |  | ステアリングリモコンケーブル、または<br>ステアリングリモコン用ミニプラグ |

## 〔オプションの記号〕

|   |   |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

