# 〈本体商品の取付情報〉

			取付商品のサ	Δth		体の取付こ	- 5 法		オプション	
年 式	型式	車種	品の	他社部品手配	J	収付キット類	V 48 1 4 88 16	注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、	
			イズ	当年 配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	ユダギベ	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
R6/10~現在	4AA-WDB3S 4AA-WEB3S	全車種 注1	×			取付不可				

<sup>(</sup>注1) 全車標準で全方位モニター付メモリーナビゲーション (9インチHDディスプレイ)・スズキコネクト対応通信機付で、純正ラジオが異形で窓口がないため取付不可。

### [取付キット類の主な付属品の記号]

<b>b—</b>	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>►</b> -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT <del>-</del> -	アンテナ変換コネクター(GT)
<b>⊪</b> -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	$\Leftrightarrow$	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。



<sup>※</sup>表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

				PRS			:	カスタム	フィット				ボックス タイプ		ユニ	ットタ	イプ		ť	テライ	١
タイ	プ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
		ドアミラー部 (純正TW部)	1			♦2	◊②														
		標準SP付	34	×	×	×	♦5	×	×	×										) ×12	×12
	F	D.OPの SP付車	6	•	•	0	0	0	0	×											
	ド	キット・使用	479	×	×																
	ľ	全 車 使用	489	×	×																
5ドア		インナー バッフル	410																×12		
317		標準SP付	3	×	×	×	♦5	×	×												
	L	D.OPの SP付車	6	•	•	0	0	0	0												
	۱	キット・使用	79		×																
	ľ	全キット車使用	89	×	×																
		インナー バッフル	10					0	0												i
		Rシェルフ										11)	0		0						

- ※R6/10〜現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペーサー 使用)」の取付けが可能です。
- ① ドアミラー部内側の樹脂カバー部は、6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースです。
- ② 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット(スズキ/日産用)を使用して、ドアミラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ(2ケ所)を切取る必要があります。
- ③ メーカー装着のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ④ 純正トゥイーター付車(6スピーカー付車)でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、ハーネスクランプ部などにかかるため、ブラケットのクラック部の切取り(フロントドアでは下側前方の1ケ所、リアドアでは上方と下側後方の2ケ所)が必要です(詳しくは取付説明書を参照してください)。
- ⑥ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑦ カースピーカー取付キットUD-K115(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ハーネスクランプ部などにかかるため、ブラケットのクラック部の切取り(フロントドアでは下側前方の1ケ所、リアドアでは上方と下側後方の2ケ所)が必要です。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ケ所)が必要です。また、ハーネスクランプ部などにかかるため、ブラケットのクラック部の切取り (フロントドアでは下側前方の1ケ所、リアドアでは上方と下側後方の2ケ所)が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
- ⑨ ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット(UD-K115/UD-K121)の購入は不要です。
- ⑩ インナーバッフルUD-K626 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K536 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。
- ① ラゲッジシェルフへの取付け。
- ① 全車標準でSRSカーテンエアバッグ付で、リアピラー部トリムの前方寄りはエアバッグの作動範囲内に入ると思われるため取付不可。また、リアピラー部トリムの後方寄りは、トリム裏側のリブを切取れば取付け自体は可であるが、スピーカー本体がヘッドレスト(使用時)に当たるため取付不可。

### 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可( スピーカーに付属のコネクター使用 )	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
<b>♦</b>	取付可( スピーカーに付属のブラケット等使用 )	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「カースピーカー取付キット」使用 )	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

### [ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可( 別売のUD-K125使用 )	×	取付不可
<b>A</b>	取付可( 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)						
		×	取付不可						
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明						

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

