

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H22/12～H28/8	SC26系 SNC26系 SHC26系	全車種 (2D窓口付車) 注1	[2D]		KJ-N24P①	 注2	4,180円	注3	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

(注1) 全車標準はオーディオレス（2D窓口で純正ブラケット付）で、ラジオ非装備車の場合も取付可。

(注2) KJ-N24P①には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）等が同梱されています。

(注3) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	ダッシュ (TWスペース)	②①			◇①⑨	◇①⑨																
	Fドア	①	×	×	×	◇①⑦⑧	×	×														
	キット 使用	②①⑧	⊗	⊗	□		□	□														
	インナー バッフル	⑤②⑨	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗											○⑩ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	
	Rドア	①①③	×	×	×	◇①⑦	×	×														
	キット 使用	②①③	⊗	⊗	□		□	□														
	インナー バッフル	⑤①③	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗														

※H22/12～H28/8車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。

⑤ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K532（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。

⑩ スピーカーがハッチを閉めた時に当たらないよう、リアビラトリムの最後方寄りで上寄りに取付ける（スピーカーの後部がリアビラー後部より、約60mm位はみ出る取付けになる）。リアビラの中間～前方位位置、および下方寄りに取付けると頭部が当たりヘッドクリアランスが不可。

⑬ 純正リアスピーカーの取外しは、リアドアがスライドドアでドアトリムの取外しが非常に難度が高いため、ディーラーやカーショップでの取外しをお奨めします……（ドアトリムを取外す際は裏側のリテーナーはめ込み部を外す必要がありますが、トリム上部のリテーナーを外すことが困難で、無理に取外すとリテーナーやリテーナー取付部が破損することがあるため、余り推奨できません）。

⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑱ ドア側樹脂パネルのスピーカー用穴の周囲にあるリブにブラケットが当たるため、リブの当たる部分を切取ってブラケットを取付けます。

⑲ TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュボード上のトゥイータースペースに取付けが可能です。但し、トゥイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1740Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1750Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントビラガーニッシュ、ダッシュサイドパネルAss'y、ダッシュアップパネルの取外しが必要です。

⑳ バッフルをドア側に取付ける際は、スピーカー用穴の周囲にあるリブに当たるため、リブの当たる部分を切取ってバッフルを取付ける。また、バッフル取付ネジは、ドア側樹脂パネルの取付ネジ穴がボス穴で貫通していないため付属のボルト/ナットは使用不可で、UD-K622は純正スピーカー取付ネジ（3ヶ所共）で取付け、UD-K532は純正スピーカー取付ネジ1本（左右で2本使用、バッフルの厚さが薄い部分の取付けに使用）と、バッフルの厚い部分2ヶ所の取付けは純正ネジではかかりが少ないため、別途M6×20ボルト2本（左右で4本）を用意して取付ける必要があります。

㉑ 純正トゥイーターの設定はありませんが、ダッシュボード上の左右には、グリルおよびトゥイーター取付スペースがあります。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。