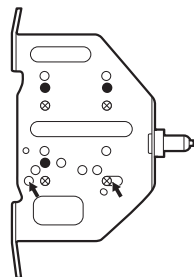


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類			希望小売価格 （税込）			
					型 番	主な付属品					
R3/9～現在	MX81S系 MX91S系	M.OPの全方位 モニター用 カメラなし車 注20	9型		KLS-S904D㊞	■ P ㊞ 注17	27,500円	注6	バックカメラ取付キット（注13） ● KK-S203BC㊞ 4,400円（注21） ● KK-S201BC㊞ 3,850円（注22）	㊞ 注12	
			8型		KJ-S103DK㊞	■ ㊞ 注5	5,500円	注6,7,8			
			2D		KK-S83D㊞	■ P 注9	12,100円	注8,10,11			
		8インチ窓口付車 注1	M.OPの全方位 モニター用 カメラ装着車 注2	9型		KLS-S904D㊞ + KK-S82P㊞ + RD-N002	■ P ㊞ 注17 ■ ㊞ 注14 ■ ㊞ 注15	27,500円 + 4,950円 + 2,200円	注18	㊞ 注12	純正カメラ接続アダプター（注16） ● KK-S502BA㊞ 13,200円
				8型		KK-S82P㊞ + RD-N002	■ ㊞ 注14 ■ ㊞ 注15	4,950円 + 2,200円	注7,8		
				2D		KK-S83D㊞ + KK-S82P㊞	■ P 注9 ■ ㊞ 注14	12,100円 + 4,950円	注8,10,11 19		
		DOPの10 インチナビ付車 注3	M.OPの全方位 モニター用 カメラなし車 注20	9型		KLS-S904D㊞	■ P ㊞ 注17	27,500円	注6	バックカメラ取付キット（注13） ● KK-S203BC㊞ 4,400円（注21） ● KK-S201BC㊞ 3,850円（注22）	㊞ 注12
			M.OPの全方位 モニター用 カメラ装着車 注2	9型		KLS-S904D㊞ + KK-S82P㊞ + RD-N002	■ P ㊞ 注17 ■ ㊞ 注14 ■ ㊞ 注15	27,500円 + 4,950円 + 2,200円	注18		
			M.OPのナビ付車 注4	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（8インチ窓口で純正ブラケット付）です。
- (注2) R3/9～R6/12車にメーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車の車両側コネクタは、24P/12Pになっています。
- (注3) ディーラーオプションの10インチナビ付車は10インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルと8V型モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の8インチ窓口付車の項を参照してください）。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション（9インチHDディスプレイ）付車は、専用オーディオガーニッシュを使用している異形ラジオで取付不可。
- (注5) KJ-S103DK[㊞]にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK[㊞]（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK[㊞]に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S26P[㊞]（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- ：8V型の取付穴位置
- ⊗：標準モデルの取付穴位置
- ◐：DMH-SZ500の10mm前出し取付穴位置

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注9) KK-S83D[㊞]には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、注7のブラケット図に示す位置にトヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます（DMH-SZ700/SZ500、FH-8500DVS/6500DVD等のノーズ部の凸量が少ないモデルに前出し取付穴がある場合は、前出し穴で取付けます）。
- (注11) DMH-SZ500は通常取付位置で14mm前出し固定すると、製品肩口がKK-S83D[㊞]同梱パネルから僅かに突出しますが、注7のブラケット図に示す位置に製品肩口から47.5mmと102mmのネジ穴で固定すると、液晶面をKK-S83D[㊞]同梱パネル面とほぼ同じ位置にできます。この時、KK-S83D[㊞]同梱ブラケットは、パネルに一番近い穴と長穴で固定します。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20Pまたは24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912N/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

※（注13）以降の注記文章は次ページにあります。

ワゴンRスマイル（R3/9～現在）

- (注13) ディーラーオプションの「バックドアハンドル」の購入が必要です。純正アクセサリカタログ等を参考に、リクエストスイッチの有無やボディカラーに合わせて選択してください。リクエストスイッチ付車用（82850-50M30-***）、リクエストスイッチ無車用（82850-50M10-***/99196-65P-***）…… ***部分はボディカラーによって異なります。
- (注14) KK-S82PⓈには配線コネクタ（24P）、バック信号・パーキング信号他を取出すためのコネクタ（12P）等が同梱されています。
- (注15) RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- (注16) ディーラーオプションの「カメラコントローラーキット」（99000-79CA1、R6/12設定終了）の手配が必要です（手配できない場合には使用不可となります）。なお、ディーラーオプションのナビ付車では、既に装着されている場合があります。
- (注17) KLS-S904DⓈは9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ピアノブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。
- (注18) KLS-S904DⓈに同梱のダイレクト接続コネクタは使用できないため、KK-S82PⓈとRD-N002で接続します。
- (注19) KK-S83DⓈに同梱の配線コネクタ（20P）は使用できないため、KK-S82PⓈで接続します。
- (注20) R6/12（一部改良）以降車には、全方位モニター用カメラパッケージ装着車のメーカーオプション設定はありません。
- (注21) 別売のバックカメラユニット ND-BC9を純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC8Ⅱも専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です（ND-BC300/BC8ⅡはND-BC9と視死角が異なるため、車両の映り込み範囲が異なります）。
- (注22) 別売のバックカメラユニット ND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット等が同梱されています。なお、ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です（ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視死角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
5ドア ワゴン	Fドア上部 (純正TW部)	①			◇②	◇②																
	Fドア	標準SP付	③⑥	×	×	×	◇④	×	×	×												
		D.OPの SP付車	⑤	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	×												
		キット 使用	⑥⑦⑧	⊙	⊙	□		□	□													
		全車 キット 使用	⑥⑧⑨	⊙	⊙	□		□	□													
		インナー バッフル	⑥⑩	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙									×	×	×		
	R サイド	標準SP付、 SPなし車	③	×	×	×	◇④	×	×													
		D.OPの SP付車	⑤	⊙⑪	×	⊙⑪	⊙	⊙	⊙													
		キット 使用	⑦⑧	×	×	×		□	□													
		全車 キット 使用	⑧⑨	⊙⑪	×	□⑪		□	□													
		インナー バッフル	⑩	⊙⑬	×	⊙⑬	⊙	⊙	⊙													

※R3/9～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

注記

- フロントドア上部は6スピーカー付車の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にもグリルは装着されています。
- TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、フロントドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ（3ヶ所）を切取る必要があります。また、純正トゥイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。
- メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方と下側後方の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
- 純正トゥイーター付車（6スピーカー付車）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
- カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方と下側後方の2ヶ所）の切取りが必要です。
- ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。
- カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、フロントドアに取付ける場合は、ブラケットのクラック部（上方と下側後方の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。但し、リアドアへのTS-Z900PRS・C1740S・C1740の取付けは、UD-K626使用時のみ取付可能です。
- TS-Z900PRS・C1740S・C1740を取付ける場合、奥行有効スペースにあまり余裕がないため、予め現車にて車両側の鉄板に当たらないことを確認する必要があります。
- TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。
- UD-K626使用時のみ取付可（UD-K536では奥行有効寸法不足で取付不可）。但し、UD-K626使用時も奥行有効スペースにあまり余裕がないため、予め現車にて車両側の鉄板に当たらないことを確認する必要があります。
- TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。
- 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。