














## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
				取付キット類						
				他社部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税込)	
H28/12~R5/7	ZYX10系 ZYX11系 NGX10系 NGX50系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	必要注3	RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,15	純正バックカメラ接続アダプター(注13) ●KK-Y301BA II(Ⓚ) 7,700円 (3月発売予定)  純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注13) ●RD-Y202BC 3,850円 ●RD-Y201BC 3,300円	
			8型		KLS-Y814D(Ⓚ)	 注6	22,000円	注5,6		
			W2D		RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,7,12		
			2D		KK-Y55DE(Ⓚ)	 注8	4,400円	注9,10		注11
			9型		RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5		
			X				取付不可			


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) オーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)は、H28/12~R1/10車は標準設定で、R2/8以降車はメーカーオプション設定です。
- (注2) ディーラーオプションの9インチナビ付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型モデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(08606-10020-B0(ガンメタリック)、または08606-10020-B1(ソフトシルバー)等)の手配が必要です。取付ける車両に設定されているものを使用してください。但し、R1/10~R3/7車では設定のないグレードもあります。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) KLS-Y814D(Ⓚ)は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、カバー、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)、ネジ類等が同梱されています。なお、純正車両クラスターの面より、ナビ本体のモニター面が12mmほど突出した取付けとなります。また、本体下部についてはモニター部とその周囲の枠が表面に出ますが、車両のエアコン吹き出し口やハザードスイッチの形状・機能を保つデザインとしています。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キットKJ-Y15P(Ⓣ)(希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y55DE(Ⓚ)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号号を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) 取付キットに同梱のパネル(L、R)をステレオ本体に取付ける際は、パネルの下側の取付穴が純正ブラケットに重ならず共締めできないため、ステレオ本体とパネルの間に厚さ1mmのスペーサー類を挟んで取付ける必要があります。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P(Ⓣ)(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC(Ⓣ)(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC(Ⓣ)(希望小売価格2,200円、税込)の購入が必要となります。
- (注13) メーカーオプションのバックカメラ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。KK-Y301BA II(Ⓚ)ではRCA端子で、RD-Y202BCでは8Pコネクタ(AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様)で、RD-Y201BCでは8Pコネクタ(AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注14) R1/10以降車に設定されている8インチディスプレイオーディオ付車は、ステレオ取付スペース、車両側コネクタ形状共にオーディオレス車とは異なります。
- (注15) ディーラーオプションの9インチナビが設定されていないグレードは除きます。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							TW	注記 B	ユニットタイプ					サテライト				
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640 F1650S F1650	TS-F1050S F1050	TS-T746		TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS	
5HB	ダッシュ	①①			②	②	②		×		◎⑩⑪										
	Fドア	③④	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	⑤	×												
	Rドア	③	×	×		×	◇⑥	×													
	キット 使用	⑦	☒	☒		□		□											×⑨	×⑨	×⑨
	インナー バッフル	⑧	☒	☒		☒	☒	☒													
	Rシェルフ											◎		◎							

※H28/12~R5/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です（注⑫参照）。

注記

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは2.5cmサイズのツイーターです。
- ② 物理的にはTS-C1746Sに同梱のツイーターや、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、TS-C1740S・F1750Sに同梱のツイーターが取付可能ですが、フロンドアのウーファー取付けに関する注記④をあわせて参照してください。
- ③ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型（リベット止め）です。
- ④ 車両の取扱説明書にフロントドアパネル・フロントドアトリム・フロントドアスピーカー等周辺の修理・取外し・改造に対する警告があるため、取扱説明書の記載に従い車両販売店へ相談されることを推奨します。
- ⑤ 純正スピーカーを取付けている穴位置には、カースピーカー取付キットUD-K121、TS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケット、インナーバッフルUD-K621/UD-K531の取付穴位置が一致します。
- ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑧ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑨ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
- ⑩ 車両側取付部にスピードナットが装着されていないため、別途スピードナット（左右で計4ヶ）を用意する必要があります。また、グリルカバー裏側の円形リブと爪フックがツイーターに当たってグリルカバーがはめ込めないため、円形リブと爪フックの切取加工（約13mm）が必要です。
- ⑪ ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後はAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。
- ⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。