

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H29/6～R3/7	NHP10系	ワイド2D窓口付車（オーディオレス） 注1	9型	必要注3	RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,6,14	純正バックカメラ接続アダプター（注12） ●KK-Y301BA [Ⓡ] 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注12） ●RD-Y202BC 3,850円 ●RD-Y201BC 3,300円 ●RD-Y101BC 3,300円
			W2D		RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,7,13 14	
			2D		KK-Y60DE [Ⓡ]	 注8	4,400円	注9,10,14	
		D.OPの9インチナビ付車 注2	9型		RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,14	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口に純正ブラケット付）です。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ 9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」（08606-52040）の手配が必要です（但し、Lグレードは除きます）。なお、純正9インチモデル取付手順同様の車両側の一部加工が必要です。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) Lグレードは除きます（マルチインフォメーションディスプレイ非装備でクラスターパネルの形状が異なり、ディーラーオプションの9インチモデルの設定がないためです）。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓡ]（希望小売価格3,850円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。
- (注8) KK-Y60DE[Ⓡ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注9) 1D+1D取付けをする場合は、純正ブラケット（L/R）に下段取付け用の穴あけ加工が各1ヶ所必要となります。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓡ]（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST[Ⓡ]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC[Ⓡ]（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ付車を除き、KK-Y301BA[Ⓡ]ではRCA端子で、RD-Y202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-Y201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-Y101BCでは5Pコネクタ（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注13) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途 KJ-Y102SC[Ⓡ]（希望小売価格2,200円、税込）の購入が必要となります。
- (注14) R1/7（一部改良）に追加設定された、メーカーオプションのパノラミックビュー対応ナビレディパッケージ付車の場合、車両のフロント/サイド/バックカメラは使用できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット										注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			PR S Z900PR S	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
5HB	Fドア	①	×	×	×	◇②③	×	×														
	キット 使用	④	⊠	⊠	□③		□③															
	インナー バッフル	⑤	⊠	⊠	⊠⑥	⊠⑥	⊠⑥															
	Rドア	①⑦	×	×	×	◇②	×											×	×	×		
	キット 使用	④⑦	⊠	⊠	□		□															
	インナー バッフル	⑤⑦	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠															
※H29/6～R3/7車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。 ① 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ③ 純正トウィーター付車は、純正トウィーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウィーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱはトウィーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウィーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。 ④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑥ 純正トウィーター付車は、純正トウィーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウィーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱはトウィーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウィーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。 ⑦ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車は、車両にリアスピーカー用の配線がないため取付不可）。 ⑧ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため取付不可で（右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります）、前方寄りにはルーフトリムに当たるため取付不可（ヘッドクリアランスも不可で、右側への取付けでは後席中央用のシートベルトにも当たります）。 ⑨ リアピラートリムの後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため取付不可で、前方寄りにはヘッドレストに当たるため取付不可。 ⑩ フロントドアへのTS-Z172PRSの取付けは、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切欠加工が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。