

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640 F1650S F1650	TS-F1050S F1050		TS-X210 X170	TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑨⑲			◎⑦				×											
	TWキット 使用	⑨⑲			□⑳	□㉑	□㉒													
	Fドア	⑧	×	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	⑨⑲	⊠⑲	×⑳	×㉑	×㉒	□⑲													
	インナー バッフル	⑨⑲	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠									×㉓	×㉔	×㉕		
	Rドア	④⑨	×	×		×	③	×	×											
	キット 使用	⑨⑲	③	③		③	③	③												
	インナー バッフル	⑨⑲	③	③		③	③	③												
後席側面	⑪⑫	×	×		×	×	×	◎⑬												

※H20/5～H23/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑨参照)。

③ TS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケット/カースピーカー取付キットUD-K121/インナーバッフルUD-K531が使用可で物理的には取付可能ですが、8スピーカー付車 (オーディオレス仕様) の純正リアスピーカー (リアドアスピーカーとルーフ・アクチュエーター) はクロスオーバー回路になっているため、リアドアスピーカーの交換取付けは非推奨です……車両のリアスピーカー用配線は使用せずに、別途配線の引き直しと純正ルーフスピーカーの取外し (配線の取外し) を行えば取付可となりますが、リアドアはスライド式のため配線の引き直し作業は困難で時間を要すると思われます。なお、純正リアスピーカーは助手席シート下に設置されている「ラジオセッティングコンデンサ」 (クロスオーバーネットワークに該当) 部で中継接続されていますが、「ラジオセッティングコンデンサ」部での配線加工対応については未調査・未確認です。

④ 純正スピーカーはブラケット一体型の16cmサイズで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。

⑦ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です)。

⑧ 純正スピーカーはリベット止めで6×9タイプの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則のため取付不可。

⑨ 8スピーカー付車の場合、メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体、18SP付) /パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体、11SP付) を除く (後席側面の取付可否以外は詳細未確認)。

⑩ インナーバッフルUD-K531 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) が適合しますが、詳細については注記③を参照してください。なお、車両側の取付ネジ穴がφ6タッピング用のボス穴で貫通していないため、付属のボルト/ナットでの取付けは不可で、純正スピーカーを取付けていたネジは長さが不足で使用できないため、φ6×20～22mmのφ6タッピングネジ (6本) を別途用意していただく必要があります。インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) は付属のボルト/ナットでの取付けが不可で、タッピングネジでは強度不足で取付不可のため使用不可。

⑪ メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体、18SP付) /パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体、11SP付) の場合で、サードシート側面前方の純正10cmスピーカースペースへの取付可否 (純正スピーカーのインピーダンスは4Ωです)。

⑫ 純正スピーカーの取外しはサードシート/クォータートリムを外す必要があり、サードシートの取外しには専用のストッパーボルト (トヨタ補給部品: 72702-58120、72702-58110) が必要で、取外し作業も時間を要します…… (サードシートを外さずにクォータートリムの前側のみを外し、トリムをめくった状態で純正スピーカーをブラケットごと外す簡易的な取外しも可能です。但し、この方法は多少作業がやりにくいため余り推奨できません)。

⑬ 純正ブラケットに取付可で、純正スピーカーを取付けていたネジは長さが不足で使用不可のため、M4×8～10mmのネジ (4本) を別途用意していただく必要があります。

⑭ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員の頭部に当たり、カーテンシールドエアバッグの作動範囲になるため取付不可。

⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) が適合しますが、詳細については注記③を参照してください。

⑰ インナーバッフルUD-K628 (希望小売価格18,700円、税込、2個1組) /UD-K5313 (希望小売価格8,800円、税込、2個1組) 使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑱ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑲ カースピーカー取付キットUD-K119に付属のスピーカー使用で取付可。

⑳ 全車に標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可。

㉑ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。

㉒ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

㉓ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスピーカーに合わないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。