











〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H24/4~H29/11	ZGE20系 ZGE22系 ZGE25系	全車種 注1,2	W2D	RD-Y101DK	 注4	5,500円	注5,6,18	バックカメラ接続用配線キット(注10) ●KK-Y203BCⓂ 6,050円
			2D	KK-Y45D II Ⓜ	 注7	3,300円	注8,9	


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) メーカーオプションの10スピーカー付車(専用ウーファー&アンプ付で、ステアリングスイッチ付)は除きます(未調査で取付可否は不明です)。
- (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注6) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合、取付キット KK-Y45D II Ⓜ(希望小売価格3,300円、税込)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注7) KK-Y45D II Ⓜには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II Ⓜ(希望小売価格2,750円、税込)で取付けできます。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓂ(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 別売のバックカメラユニット ND-BC8 II/BC9を、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。
- (注18) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1640S C1640 F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II				TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑧			◇⑦	◇⑦													
	Fドア	①⑨	×	×	×	◇⑥⑩	×	×											
	キット 使用	②⑨	⊠	⊠	□⑩		□⑩												
	インナー バッフル	⑤⑨	⊠	⊠	回⑪	回⑪	回⑪												
	Rドア	①⑬	×	×	×	◇⑥	×											×	(×) ⑮⑯
	キット 使用	②⑬	⊠	⊠	□		□												
	インナー バッフル	⑤⑬	⊠	⊠	回	回	回												
Rピラー (純正TW部)	⑭							×											
TWキット 使用	⑰			□⑰	□⑰	□⑰													

※H24/4～H29/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注⑳参照)。

注記

- 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変別で大きいスピーカーです。
- カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- インナーバッフルUD-K621 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K531 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- 標準6スピーカー付車の場合、TS-C1740S・F1740S IIに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- 純正ダッシュスピーカーは2.5cm (標準6スピーカー付車) または5cm (メーカーオプションの10スピーカー付車) のトゥイーターです。
- 標準6スピーカー付車の場合に可 (メーカーオプションの10スピーカー付車は、アンプ別体でインピーダンスが2Ωのため取付不可)。
- 純正ダッシュ・トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ダッシュ・トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740S II・F1740 IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- 純正ダッシュ・トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュ・トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740S II・F1740 IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- メーカーオプションの10スピーカー付車の場合、純正リアピラー・トゥイーターの取外しが必要です。
- メーカーオプションの10スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、純正スピーカーは6.5cmサイズのトゥイーターです。
- サードシート乗車時に乗員の頭部にスピーカーが当たるため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能。
- ピラー部トリム裏側のリブに当たってブラケットが完全に入らないため、リブの切取り加工が必要です。
- リアピラー部はスピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。また、Cピラー部は全車に標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可。
- メーカーオプションの10スピーカー付車の場合、TS-C1740S・F1740S II・C1640S・F1640S IIに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K213 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) を使用して、リアピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です (標準6スピーカー付車の場合、トゥイーター取付キットUD-K213の使用可否は未調査で不明です)。
- フロントドアへの取付けは標準6スピーカー付車の場合のみ可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。