

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H14/12~H17/1	SCP10系 SCP13系 NCP10系 NCP13系 NCP15系	ダッシュ上部 純正オーディオ付車 注11	1D		KY-10P [Ⓞ]	注13	1,650円	注14,15	
		ダッシュ下部 ワイド2D 窓口付車	W2D		RD-Y101DK	注2	5,500円	注16,17 19,20	
			2D		KK-Y45D II [Ⓞ]	注7	3,300円	注9,17,18	
		フロントパネル 一体ラジオ付車 注12	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注7) KK-Y45D II[Ⓞ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[Ⓞ]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) ダッシュ上部の押しオープン式小物入れスペースに、ディーラーオプションで純正1Dサイズオーディオが装着されている場合（メーカーオプションのGPSボイスナビゲーション付も取付可。小物入れ付の場合は取付不可）。
- (注12) H14/12以降車はラジオ取付部の形状が若干変更されたため、従来の取付キット KK-Y42D[Ⓞ]は物理的に取付けは可能ですが、上部の車両側センタークラスターよりも引っ込んで付き、段差が付くため使用できません。
- (注13) KY-10P[Ⓞ]には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。
- (注14) ダッシュ上部にトレードイン1D取付けをする場合、ダッシュ下部の純正ラジオの車両側配線を使用します。この時、純正ラジオは使用できなくなります。
- (注15) 車両のラジオ用配線には、リアスピーカー用の配線（6Pコネクタ）はありません。配線キット（KY-10P[Ⓞ]）を接続する場合は、ラジオ用車両ハーネス（10P）のダッシュ側へのクランプ部を外して行います（クランプ部を外さないと、長さが届かない場合があります）。
- (注16) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注17) 取付キットに同梱の配線コネクタ使用時には、フロント出力がダッシュ部/ドア部共に接続されます。
- (注18) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II[Ⓞ]（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注19) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅲ/RW920-DC等）の場合、取付キット KK-Y45D II[Ⓞ]（希望小売価格3,300円、税込）が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注20) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH100
3ドア 5ドア	ダッシュ	⑨								◎⑥⑧										
	F ドア	純正ESPなし	③⑨	×	×	×	×	×	×											
		純正ESP付	④⑨	×	×	×	◇⑦⑮	×	×										×⑩	×⑭
	キット 使用	⑤⑨	☒⑦	☒⑦	□⑦		□													
Rシェルフ										◎		◎								
注記	<p>③ 純正スピーカーなし車には、純正グリルは装着されていません。</p> <p>④ 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。</p> <p>⑥ 車両のグリルを取付ける際、グリルのフックが当たらないようにスピーカーをなるべく前方寄りに取付けます。</p> <p>⑦ マグネットがガラスにギリギリのため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。</p> <p>⑧ ダッシュスピーカー用配線が4Pコネクターになっていますので、配線加工が必要です。</p> <p>⑨ メインユニットからの純正配線は、ダッシュ部/ドア部共にフロント側に結線されています。また、ドアスピーカー付の場合は、ダッシュスピーカーを外すとドアスピーカーに信号は流れません。</p> <p>⑩ リアピラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。</p> <p>⑰ リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、乗員の頭部に当たり、ヘッドレスト付車はスピーカーがヘッドレストにも当たるため不可。</p> <p>⑱ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。</p>																			

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。