ヴェルファイア/ヴェルファイア ハイブリッド (R2/1~R5/6)

〈本体商品の取付情報〉

						 体の取付フ	方法	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、			
年 式	型式	車 種	取付商品のサイズ	他社部品手配	型番	収付キット類 	希望小売価格 (税込)	注意事項	必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
R2/1~R5/6 ハイブリッド を含む	AGH30W系 AGH35W系 GGH30W系 GGH35W系 AYH30W系	全車種 注12	×			取付不可					

^{- (}注12) T-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステム、またはディスプレイオーディオが標準装備で、いずれも純正ラジオが異形でステレオの取付けは 不可(オーディオレスの設定はありません)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
⊪ -⊂	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル	\Leftrightarrow	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

			PRS			:	カスタム	フィット				ボックス タイプ		ユニ	ットタ・	イプ		ť	テライ	٢
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	ダッシュ (純正TW部)	12			© 13				×										×®	V (2)
	TWキット 使用	23				□3	□3	□3												
	Fドア	24	×	×	×	×	×	×	×											
ワゴン	インナー バッフル	211	፱	1		1 2	1 2	1 2										× 17		
1,777	Rドア上部 (純正TW部)	25				\$6	\$6											^ U	^ (//	×17
	Rドア	27	×	×		×	♦89	×	×									1		
	キット 使用	210	×	×		□9		□9												
	インナー バッフル	214		× 18		× 18	15 16	15 16												

- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのトゥイーターです(8スピーカー付車の場合)。
- ② JBLプレミアムサウンドシステム付車(17スピーカー付)は除きます(アンプ別体式で取付不可)。
- ③ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K213(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。
- ④ 8スピーカー付車の場合、純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型(リベット止め)で、取付穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです(鉄板穴は大型の楕円形です)。
- ⑤ リアドア上部の純正スピーカーは、2.5cmサイズのトゥイーターです。

注

- ⑥ TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、リアドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- 8スピーカー付車の場合、純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型(リベット止め)です。
- ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- 9 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトゥイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
- □ カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑪ インナーバッフルUD-K5313(希望小売価格8,800円、税込、2個1組)使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- 記 ② 純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトゥイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 - ① TS-C1746Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です(また、このスペースにはチューンアップトゥイーター TS-T746 も取付可能です)。
 - ⑭ インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K531(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - (5) 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-F1750S・F1750はトゥイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 - (§ TS-F1650はUD-K531のみ使用可(但し、車両によってはトゥイーター部がトリムのグリル部裏側に僅かに当たる場合があります。なお、UD-K621使用では、トゥイーター部がトリムのグリル部裏側にやや強めに当たるため取付不可)。また、TS-C1640でUD-K621使用時は、トゥイーター部が僅かに当たる取付けになります(TS-F1750のトゥイーター部は当たりません)。
 - ⑦ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグ付のため、サテライトスピーカーは取付不可。
 - (8) TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

(0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
	Δ		×	取付不可
4		条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認 ください。

