〈本体商品の取付情報〉

			取付		本	体の取付カ	方法		オプション			
年 式	型式	車 種	取付商品の	他社	J			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。				
	± 30		のサイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)				注意事項	
	ZDDZ0W.₹	ワイド2D窓口付車	W2D		RD-Y101DK	■ ■	5,500円	注3,4,5,6 16		フリップダウンモニター取付キット		
ZRR70W系 ZRR75W系 ZRR70G系 ZRR75G系		ソ1 FZD窓口刊早	2D		KK-Y45D II (K)	■ € P 注7	3,300円	注6,8,9,10	录 注11	〈13.3V型対応〉(注12) ◆KK-Y103FD⑥ 13,200円		
	ZNN/3G系	異形フロントパネル 一体型ラジオ付車 注1	×			取付不可						

- %フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「 $\overline{\mbox{\it 7DU-Fr}}$ ングモデル適合情報」等でご確認ください。
- (注1) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合で、ラジオは異形フロントパネル一体型で取付不可。
- (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクター(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります(H21/6∼H22/4に設定されている特別仕様車「ZS "煌Ⅱ"」の場合は、アンプ別体のため通常接続ではフロントスピーカーは鳴りません。なお、H22/9以降の特別仕様車「ZS "煌"」などのシリーズも同様と思われますが、未調査で使用可否は不明です)。
- (注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター (HFC) は使用しません。
- (注5) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW722等)の場合、取付キット KK-Y45DII®(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です(その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。 但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注6) 特別仕様車 [ZS "煌II"] などの、オーディオレスで9スピーカー(専用アンプ)付車は未調査のため除きます(取付可否は不明ですが、純正スピーカーのインピーダンスが 2Ω の可能性があり、その場合にステレオを取付ける際にはスピーカーの同時交換と配線の引き直しが必要ではないかと推測されます)。
- (注7) KK-Y45D II & には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクター (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ® (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
- (注9) キットに同梱のパネル (L、R) をステレオ本体に取付ける際は、上段側をクラック部より切取り、下段側のみで純正ブラケットの上に重ねて共締めして取付けます。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P®(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H21/6以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-V2015T®(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC③(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912Ⅳ/PZ722等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、H21/6~H22/4に設定されている特別仕様車「ZS "煌Ⅱ"」の場合は、アンブ別体のため通常接続ではフロントスピーカーは鳴りません。また、H22/9以降の特別仕様車「ZS "煌Ⅱ"」などのシリーズも同様と思われますが、未調査で使用可否は不明です。
- (注12) ツインムーンルーフ付車は除きます。
- (注16) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

[取付キット類の主な付属品の記号]

b—d	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター(HFC)
► -∈	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
₽	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

注

			PRS			:	カスタム	フィット			ボックス タイプ		ユニ	ットタ・	イプ		ť	テライ	٢
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	F1050		注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	Fドア	17	×	×	×	\$6	×	×									Δ (00)		
ワゴン	キット使用	27	×	×														(x)	(x)
リコン	インナー バッフル	47	≖	I	0	0	0										①① リアピ ラー部 トリム	910	910
	Rサイド	8	×	×	×	×	×												

※H19/6~H26/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です(注⑦,⑬参照)。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K121(希望小売価格3,300円、税込、2個1組)使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ④ インナーバッフルUD-K621(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K531(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑦ メーカーオブションのパノラミックライブサウンドシステム付車は、アンプ別体で純正スピーカーのインビーダンスが2Ωのため取付不可。また、特別仕様車「ZS "煌Ⅱ"」 などの、オーディオレスで9スピーカー(専用アンプ)付車は未調査のため除きます。
- 記 8 サードシート側面の純正スピーカーはネジ穴ピッチが変則で取付不可(純正ブラケット自体の穴スペース・奥行有効寸法も不足で、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムスピーカー共にスペース不可で、スピーカー取付キットも純正ブラケットの形状より使用不可)。
 - ③ 3列シート車は3列目シートのヘッドレストに当たり取付不可で、シートリクライニング時には頭部にも当たりヘッドクリアランスも不可で、サードシート未使用時に限り取付可能(取付け自体はリアピラートリムの前方寄りに可)。
 - ⑩ 2列シート仕様車は○で取付可(取付けはリアピラー部トリムの前方寄りに取付けます……後方寄りはトリムの取付強度が弱いため不可)。
 - ① リアピラー部トリムの前方寄りに取付可で、3列シート車の場合は、サードシート乗員が上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカー本体に当たるため△で取付可。なお、C ピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。
 - ③ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
0	取付可(鉄板加工が必要)	Ф	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

