

エスティマ（H18/1～H28/6）／エスティマ ハイブリッド（H18/6～H28/6）

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H18/1～H28/6 ハイブリッドは H18/6～H28/6	DBA-GSR50W DBA-GSR55W DBA-ACR50W DBA-ACR55W DAA-AHR20W	ワイド2D窓口付車 注1			RD-Y101DK	 注3	5,500円	注4,5,6,19	 注10 フリップダウンモニター取付キット（注11） ●KK-Y102FD [㊟] 13,200円
					KK-Y45D II [㊟]	 注7	3,300円	注8,9	
		異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- （注1） エスティマ ハイブリッドのGグレードおよびアエラス “レザーパッケージ” 以外はラジオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）が標準です。
- （注2） メーカー装着のHDDナビゲーションシステム付車（エスティマ ハイブリッドのGグレードおよびアエラス “レザーパッケージ” に標準装備で、他グレードはメーカーオプション。なお、スピーカーシステムはパノラミックライブサウンドまたはパノラミックスーパーライブサウンドシステム付になっています）は、クラスター体型のラジオのため取付不可。また、ディーラーオプションの8インチナビ（エクシードナビ／プレミアムナビBD）付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため取付不可。
- （注3） RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- （注4） オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- （注5） 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）は使用しません。
- （注6） 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KK-Y45D II[㊟]（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- （注7） KK-Y45D II[㊟]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- （注8） 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II[㊟]（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- （注9） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[㊟]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- （注10） 純正ステアリングリモコン付車（H20/12以降車の全車に標準装備）の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H20/12以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST[㊟]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[㊟]（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- （注11） H20/12以降車に使用可能です。但し、メーカー装着のHDDナビゲーションシステム付車は除きます。
- （注19） ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	④⑫⑮	×	×	×	◇⑬	×	×											(×) ⑯	(×) ⑨	(×) ⑨	
	キット 使用	⑤⑫⑮	✕	✕	□		□															
	インナー バッフル	⑧⑫⑮	■	■	回	回	回															
	後席側面	⑬	×	×	×	×	×															
※H18/1～H28/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（ス ペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑫,⑳参照）。																						
注 記	④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。																					
	⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑧ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。																					
	⑨ サードシート乗車時は乗員の頭部にスピーカーが当たるため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。																					
	⑫ 6スピーカー付車（ラジオレスまたはオーディオレス車、およびH18/1～H20/12車のパノラミックライブサウンドシステム付）の場合に取付可で、メーカーオプションの パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車（アンプ別体、11スピーカー付）は、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。なお、H20/12以降のパ ノラミックライブサウンドシステム付車（9スピーカー付）については未調査で取付可否は不明です。																					
	⑬ 純正スピーカーは16cmで、取付穴ピッチはTS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケット、カースピーカー取付キットUD-K121が合いますが、鉄板穴の形状が異形で段差 付きのため、いずれもブラケットが鉄板に当たって浮いてしまいます。また、工夫をして取付けたとしても、ブラケット自体がサイドトリム側に強く当たるため取付不可 です（なお、ブラケットへのスピーカーの取付けは、16cmカスタムスピーカーは取付可能ですが、TS-Z900PRSと17cmカスタムスピーカーは、鉄板穴スペース不足でブ ラケットに取付けることができません）。																					
⑮ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。																						
⑯ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可（サードシート未使用時に限り取付可能）。また、Cビラー部も取付 けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。																						
⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																						
⑳ TS-Z132PRSは、スピーカーコーン紙のエッジ部がトリムのグリル部裏側のリブに近くなり、スピーカー動作時に当たる場合があるため、車両で予め当たらないことを確 認する必要があります。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。