












〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H24/8~H27/4	ZRE186H系 NZE181H系 NZE184H系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y102DK	 注4	5,500円	注5,6,7 12,14		
		注1	2D	KK-Y55DE [Ⓚ]	 注8	4,400円	注6,9,12 13	 注10	
		異形パネル一体 ラジオ付車 注11	×	取付不可					


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) メーカーオプションのバックモニター付車は、バックモニターが使用不可になります。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓣ](希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓣ](希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC[Ⓣ](希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) メーカーオプションのオーリス・ライブサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型でクラスター窓口がワイド2D窓口よりも大きいため取付不可。
- (注12) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注13) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キットKK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]でも取付可能です。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC[Ⓣ](希望小売価格2,200円、税込)の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット										注記 B	ユニットタイプ						サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1640S C1640 F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II								TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS			
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)				◇16①7	◇16①7																					
	Fドア	①18	X	X	X	◇3①3	X	X																			
	キット 使用	②18	■	■	□3		□3																				
	インナー バッフル	⑤18①9	■	■	回①	X②3	回①																				
	Rドア	①18②0	X	X	X	◇13	X																X	X	X		
	キット 使用	②18②0	■	■	□		□																				
	インナー バッフル	⑤18②0	■②1	■②1	回②1	回	回②1																				
	Rシェルフ												◎														

※H24/8~H27/4車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑳参照）。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740S II・F1740 II はツイーター用配線の4Pコネクタ一部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ一部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑪ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740はツイーター用配線の4Pコネクタ一部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ一部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑭ リアピラー部トリムの後方寄りには、トリムの裏側にリブがあるため取付不可（リブを切取るにはトリムを外す必要があり、作業は複雑で大掛かりになるため推奨できません）。
 ⑮ 取付け自体はクォーターウィンドー後方寄りのトリム裏側にリブがない位置に可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可（TS-STX510・STX510-B・STX710ASはヘッドレストにも当たります）。
 ⑯ TS-C1740S・F1740S IIに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ⑰ ツイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所をツイーター取付部のリブがない位置にして取付けます。
 ⑱ スピーカーまたは取付キットに付属のコードを使用して車両配線に接続する場合（TS-Z900PRS・V174Sを除く）は、端子の方向を調整して取付けます（端子の方向によっては、付属のコードが届かない場合があります）。
 ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です（円形リブを切取ると、スピーカーによってはエッジ・ロール部などがグリル側に当たります）。
 ⑳ 純正リアスピーカー付車の場合に可（純正リアスピーカーなし車は、リアドア部にスピーカー用配線がないため取付不可）。
 ㉑ TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740・C1640S・C1640の取付けでUD-K621使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たりますが、そのまま取付けは可能です。但し、TS-V174S・C1740S・C1740の取付けで車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
 ㉒ TS-F1740S II・F1740 IIはエッジ・ロール部がグリル裏側の斜めリブに近くなり、当たる可能性があるため取付不可。
 ㉓ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	X	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。