

カローラ フィールダー（H24/5～現在）／カローラ フィールダー ハイブリッド（H25/8～現在） 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション	
				他社部品手配	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)			
H24/5～現在 ハイブリッドは H25/8～現在	ZRE162G系 NRE161G系 NZE161G系 NZE164G系 NKE165G系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D		RD-Y101DK	 注1	5,500円	注2,3,4,5 15		
			2D		KK-Y60DE [Ⓚ]	  注6	4,400円	注4,5,7,8		

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注2) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注3) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P^㉔（希望小売価格3,850円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注4) 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両にリアスピーカー用配線（6P）がないため、キットまたは商品に同梱のリアスピーカー用6P配線コネクタは使用しません。
- (注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません）。
- (注6) KK-Y60DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注7) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ]（希望小売価格2,750円、税込）またはKK-Y45D II[Ⓚ]（希望小売価格3,300円、税込）でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P^㉔（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC^㉔（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注15) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

カローラ フィールダー（H24/5～現在）／カローラ フィールダー ハイブリッド（H25/8～現在） 「スピーカー商品の取付情報」

タイプ	取付場所	注記 A	PRRS カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ TS- X210 X170	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ							TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇②③	×	×													
	キット 使用	④	⊗	×	①⑨	□		□													
	インナー バッフル	⑤⑥⑦	⊗	⊗	②⑩	⊗	⊗	⊗													
	Rドア	①⑨	×	×	×	◇②③	×														
	キット 使用	④⑨	⊗	×	①⑨	□		□													
	インナー バッフル	⑤⑦⑨	⊗	⊗	②⑩	⊗	⊗	⊗													
※H24/5～現在車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																					
注 記	① 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。																				
	② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																				
	③ 端子を後方向にして取付けます（後以外の方向にすると配線が届きません）。																				
	④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																				
	⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。但し、TS-V174SはUD-K621使用時のみ取付可能です。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																				
	⑥ UD-K531使用時は、バッフルの後方側の一部がトリムの裏面に少し当たる取付けになります（トリムの取付けは可能です）。																				
	⑦ 車両のスピーカー用配線を使用する場合は、端子を後方向にして取付けます（後以外の方向にすると配線が届きません）。																				
⑧ 純正リアスピーカー付車の場合に可（リアスピーカーなし車は、車両にリアスピーカー用配線がないため取付不可）。																					
⑩ リアビラー部トリムの中間位置に取付けます（後方の直線部は裏側にリブがあるためブラケットが入りません）。																					
⑪ スピーカー本体が少し内側を向き、後方下りの斜めになる取付けになります。																					
⑨ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																					
⑩ UD-K621使用時のみ取付可（UD-K531では奥行有効寸法不足で取付不可）。																					

〔PRS／カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。