

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
ロイヤル・アスリート H15/12～H20/2	GRS180系 GRS181系 GRS182系 GRS183系 GRS184系	全車種 注2	×	取付不可					

（注2） 全車異形フロントパネルー体ラジオで取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ロイヤル ・ アスリート	Fドア	②⑭	×	×	×	◇⑬⑮	×	×														
	キット 使用	③⑭	✕	✕	□⑮		□⑮															
	インナー バッフル	⑭⑯	■	■	回⑫	回⑫	回⑫															
	Rドア	②⑭	×	×	×	◇⑬	×															
	キット 使用	③⑭	✕	✕	□		□															
	Rトレイ	⑪	×	×	×	×	×					⑭	●⑤									
注 記	※H15/12～H20/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（ス ペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。																					
	② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。																					
	③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。																					
	⑤ リアエアコン、電動リアサンシェード、エアビュリファイヤー（ディーラーオプション装着を含む）付車は不可。また、鉄板に穴がないため、取付ネジを通す鉄板穴あけ 加工が必要です。なお、取扱説明書記載の取付ネジ通し穴（φ8mm）では本体を取付ける際にリアガラスに干渉するため、トレイに大きめの穴をあける必要があります。																					
	⑪ リアトレイの純正スピーカーは、トレイ左右後部に6.5cmサテライトスピーカー（プレミアムサウンドシステムの場合）、および中央部に20cmウーファーの設定のみで取 付不可。																					
	⑫ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場 合には、トウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750に付属のジャンパーコネクターは 使用不可）。																					
	⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																					
	⑭ メーカーオプションの“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム付車を除く。																					
	⑮ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクター 部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750に付属のジャンパーコネクターは使用不可）。																					
	⑯ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。UD-K531使用時は、純正タッピン グロメットは取外さずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。																					

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。