













〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
R4/1～現在 ハイブリッドを含む	MZRA90W系 MZRA95W系 ZWR90W系 ZWR95W系	ワイド2D窓口付車 （ディスプレイオーディオレス）	W2D		KK-Y61DE [㊞] + RD-N002	 注3  注4	6,050円 + 2,200円	注5,6	 注8 フリップダウンモニター取付キット 〈13.3V型対応〉（注9） ●KK-Y111FDⅡ [㊞] 16,500円 バックカメラ取付キット ●KK-Y207BC [㊞] 9,900円（注12） ●KK-Y206BC [㊞] 8,800円（注13）
		注1	2D		KK-Y61DE [㊞]	 注3	6,050円	注7	
		ディスプレイオーディオ付車 注2	×	取付不可					フリップダウンモニター取付キット 〈13.3V型対応〉（注9,10,11） ●KK-Y111FDⅡ [㊞] 16,500円


※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- （注1） Xグレードに標準のディスプレイオーディオ レス車（ワイド2D窓口で、7インチカバー／純正ブラケット付）の場合。なお、車両側にオプション用5Pコネクタはありません（3信号配線は、ステアリングスイッチ配線と共に28Pコネクタにきています）。
- （注2） 標準またはメーカーオプションのディスプレイオーディオ付車（10.5インチディスプレイ、または8インチディスプレイ）の場合で、ステレオの取付スペースはありません。
- （注3） KK-Y61DE[㊞]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号やステアリングリモコン信号他を取出すためのコネクタ（28P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- （注4） RD-N002はサイバーナビや楽ナビを各種取付キットと組み合わせて取付けるための汎用電源ケーブルです。
- （注5） 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002は不要です。
- （注6） 取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- （注7） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[㊞]（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- （注8） 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、KK-Y61DE[㊞]を使用して本体を取付けていれば、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、ND-BC300は他モデルより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。
- （注9） TVM-FW1300-B/FW1300Ⅱ-B以外のモデルの場合は、画面位置がBピラー前寄りの位置になります。
- （注10） ディスプレイオーディオの出力は特殊な信号のため、ディスプレイオーディオの映像をフリップダウンモニターに映すことはできません。
- （注11） 10.5インチディスプレイオーディオ装着車などHDMI入力端子がある場合、TVM-FW1060-B・FW1050-B/SであればHDMI出力のある機器をHDMI入力端子に、HDMI出力を車両側に接続することで、ディスプレイオーディオ、フリップダウンモニター双方に映像を表示することが可能で、音声も車両スピーカーから出力することができます。
- （注12） KK-Y207BC[㊞]は別売のバックカメラユニット ND-BC9を純正取付位置に設置するための専用ブラケットです。別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC8Ⅱも設置することは可能です。但し、ND-BC300は他モデルより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。
- （注13） KK-Y206BC[㊞]は別売のバックカメラユニット ND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケットです（但し、KK-Y206BC[㊞]は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も設置することは可能です。但し、ND-BC300/BC9はND-BC8Ⅱより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット						埋込 タイプ	車種 専用	注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050		TS- H100-TY	TS- H100-NV		TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正SP部)	①								◎⑫	◎⑫											
	Fドア	②③	④	④	④	④	④	×														
	Rドア	②⑤	×	×	×	◆⑥⑦	×												×	△⑪ リアビ ラー部 トリム	△⑪ リアビ ラー部 トリム	
	キット 使用	⑤⑧	✕	✕	□⑦		□⑦															
	インナー バッフル	⑤⑨	■	■	回⑦	回⑦	回⑦															
注記	※R4/1～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																					
	① ダッシュボード上の左右は標準の6スピーカー付車（R4/1～R7/9車に設定）の場合の9cmスコカースペース、または12スピーカー付車の場合の9cmスコカー＋トゥイータースペースです。なお、標準の4スピーカー付車の場合、スピーカーおよびグリルは装着されていません。																					
	② 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。																					
	③ 車両の取扱説明書にフロントドアパネル・フロントドアトリム・フロントドアスピーカー等周辺の修理・取外し・改造に対する警告があるため、取扱説明書の記載に従い車両販売店へ相談されることを推奨します。																					
	④ 純正スピーカーを取付けている穴位置には、カースピーカー取付キットUD-K121、TS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケット、インナーバッフルUD-K621/UD-K531の取付穴位置が一致します。																					
	⑤ 標準またはメーカーオプションの12スピーカー付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。																					
	⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																					
	⑦ 車両側のスピーカー用配線が新型の2Pコネクタのため、車両配線との接続には配線加工が必要です（スピーカーに付属の変換コネクタは使用できません）。																					
	⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																					
	⑨ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																					
	⑩ スピーカー本体の取付スペースがないため取付不可（スピーカー本体の下部がリアビラー部トリムに僅かに当たります）。																					
	⑪ リアビラー部トリムの直線部の最後方寄りに、トリム裏側のリブを避けて取付けます（サードシートのヘッドレストより後方位置への取付けになり、サードシート格納時にも当たりません）。但し、サードシートをリクライニングした状態で頭を外側に倒すとスピーカー本体に当たるため△で取付可。																					
	⑫ 標準の4スピーカー付車には、グリルが装着されていないため取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。