## 〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | | オプション |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
| | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H28/4～現在 | M700A系<br>M710A系 | ワイド2D窓口付車（オーディオレス）<br>注1 | W2D | | KJ-D205DKⒿ | 注2 | 6,600円 | 注3,20,24 | 注4<br>純正バックカメラ接続アダプター（注14）<br>● KK-D301BAⓀ　7,700円<br>純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注14）<br>● RD-D202BC　5,500円<br>● RD-D201BC　4,950円<br>● RD-D101BC　4,950円 |
| | | | 2D | | KJ-D85DⒿ | P 注5 | 4,950円 | 注6,20 | |
| | | D.OPのナビ/オーディオ付車 | W2D | | RD-Y101DK | HFC 注7 | 5,500円 | 注8,9,10<br>20,26 | |
| | | | 2D | | KK-Y45DⅡⓀ | P 注11 | 3,300円 | 注12,13<br>20 | 注4 |

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

（注１）　全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケットなし）です。
（注２）　KJ-D205DKⒿにはブラケット、ダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、ネジ類等が同梱されています。
（注３）　電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅲ/RW721等）の場合、KJ-D85DⒿの使用も可能です。
（注４）　純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201STⓀ（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SCⒿ（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅲ/RW721等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、KK-D301BAⓀやRD-D202BC/D201BC/D101BCを利用する場合、別売オプションの購入は不要です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
（注５）　KJ-D85DⒿにはブラケット、パネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）、ネジ類等が同梱されています。
（注６）　FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
（注７）　RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
（注８）　取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）は使用しません。
（注９）　オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクター仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
（注10）　電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅲ/RW721等）の場合、取付キット KK-Y45DⅡⓀ（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
（注11）　KK-Y45DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
（注12）　車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40DⅡⓀ（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
（注13）　ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
（注14）　メーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。パノラミックビュー対応ナビレディパッケージ付車を除き、KK-D301BAⓀではRCA端子で、RD-D202BCでは8Pコネクター（AVIC-RW721等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D201BCでは8Pコネクター（AVIC-CW912Ⅲ/RW912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-D101BCでは5Pコネクター（2016～2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。なお、これらを使用する場合はステアリングリモコンケーブルが分岐されているため、注4のKJ-Y101SCⒿは不要で、取付キットや一部の本体に同梱しているステアリングリモコンケーブルは使用しません。また、KK-Y201STⓀとの同時使用はできません。
（注20）　H30/10（マイナーチェンジ）に追加設定された、メーカーオプションのパノラミックビュー対応ナビレディパッケージ付車の場合、車両のフロント/サイド/バックカメラは使用できません。
（注24）　ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、別売の KJ-Y101SCⒿは不要です。また、取付キットは同梱のブラケットのみの使用となりますので、KJ-D205DKⒿの代わりに、KJ-D85DⒿの使用を推奨します。
（注26）　ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ダイレクト接続コネクター | HFC | アンテナ変換コネクター（HFC） |
| | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） | GT | アンテナ変換コネクター（GT） |
| | 配線コネクター<br>（3電源、フロントスピーカー） | CE | アンテナ変換コネクター（CE） |
| P | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル | | ステアリングリモコンケーブル、または<br>ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
| | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。


ⓒPIONEER CORPORATION 2016

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730SⅡ C1730Ⅱ F1740SⅡ F1740Ⅱ | TS-C1630SⅡ C1630Ⅱ F1640SⅡ F1640Ⅱ | TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ | | | | | | TS-X210 X170 | TS-A6971F | TS-A1671F | TS-A1371F | TS-G1010F | TS-E1010 | TS-STH1100 | TS-STX510 STX510-B | TS-STX710AS |
| 5ドア | Fドア | | × | × | × | ◎③ | × | | | | | | | | | | | | ×⑬ | ×① | ×① |
| | インナーバッフル | ⑤ | × | × | × | 回 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ⑫ | × | × | × | ◎③ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑤ | × | × | × | 回 | | | | | | | | | | | | | | | |

注記

① リアピラー部トリムの最後方寄りに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可。
③ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。
⑤ インナーバッフルUD-K629（希望小売価格12,100円、税込、2個1組）の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。
⑫ 純正スピーカー付車の場合に可（純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため取付不可）。
⑬ ブラケットの上部がルーフトリムに当たり、下部がリアピラートリムに当たるため取付不可（スピーカー本体の取付スペースもありません）。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可（ スピーカーに付属のコネクター使用 ） | ⊗ | 取付可（ 別売の配線コードでの配線が必要 ） |
| ◇ | 取付可（ スピーカーに付属のブラケット等使用 ） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（ 別売の「カースピーカー取付キット」使用 ） | ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（ 別売の「インナーバッフル」使用 ） | × | 取付不可 |
| ⦿ | 取付可（ 配線加工が必要 ） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◈ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ◎ | 取付可 | ⊗ | 取付可（ 別売の配線コードでの配線が必要 ） |
| ◑ | 取付可（ 鉄板加工が必要 ） | ✥ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（ 別売のUD-K125使用 ） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（ 別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|---|---|---|
| ○ | 取付可 | （×） | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（ 注記参照 ） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。


ⓒPIONEER CORPORATION 2016