

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H15/2～H24/7 ハイブリッドを除く	MCU30W系 MCU31W系 MCU35W系 MCU36W系 ACU30W系 ACU35W系 GSU30W系 GSU31W系 GSU35W系 GSU36W系	ワイド2D窓口付車（ラジオレス） 注1	W2D	RD-N001 + KY-10P [Ⓚ]	 注3	4,400円 + 1,650円	注3,6		
			2D	KK-Y50FP [Ⓚ]	 ^P 注4	3,300円	注5		
			異形フロントパネル一体ラジオ付車 注2	×	取付不可				

（注1） メーカーオプションのラジオレス車の場合。

（注2） メーカー装備の純正ラジオは、全車クラスター一体型ラジオで窓口がないため取付不可。

（注3） ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N001（希望小売価格4,400円、税込）、および配線キット KY-10P[Ⓢ]（希望小売価格1,650円、税込）使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N001は不要です。

（注4） KK-Y50FP[Ⓢ]には窓口周囲の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています（但し、KK-Y50FP[Ⓢ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

（注5） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[Ⓢ]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。

（注6） AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—■	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—■	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口周囲の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ			TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	④⑦			◎③				×											
	TWキット 使用	⑦⑪				□⑪	□⑪	□⑪												
	Fドア	①⑥	×	×	×	×	×	×	×											
	インナー バッフル	⑦⑭	■	■	■	■⑮	■⑮	■⑮										○⑯ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	①⑦	×	×		×	◇⑬	×												
	キット 使用	②⑦	■	■		□		□												
	インナー バッフル	⑦⑨	■	■		■	■	■												

※H15/2～H24/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（ス
ペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦参照）。

※H15/2～H24/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペ
ーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦、⑯参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジピッチが大きく変則のスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

③ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746
も取付可能です）。

④ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーター（またはスコーカー）です。

⑤ スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します（カースピーカー取付キットは、UD-K114とUD-K120のブラケットを組み合わせれば使用可能でしたが、UD-K114
は生産が終了しました）。

⑦ JBLプレミアムサウンドシステム付車はアンプ別体で、インピーダンスがフロントドアは2.9Ω、リアドアは2.3Ωのため取付不可。

⑨ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。UD-K531使用時は、純正タッピン
グロメットは取外さずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。

⑪ TS-C1740S・F1740SⅡ・C1640S・F1640SⅡに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、
ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

⑭ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）/UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。

⑮ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントウーファー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュツイーターを使用
しない場合には、ダッシュツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱに付属のジャ
ンパーコネクターの使用可否は不明です）。

⑯ リアビラー部トリムの直線部の最後方位置にブラケットを取付けて取付けます。

⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑱ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる
場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
■	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認
ください。